



Skřízecí mlátičky

LEXION

780 770 760 750 740



Zlato za CEMOS AUTO THRESHING.

Autonomní mláticí ústrojí pro sklízecí mlátičku LEXION 700.

CEMOS AUTO THRESHING je další stavební kámen k automatizaci výmlatu. Nový asistenční systém pro řidiče řídí plně automaticky vzdálenost mláticího koše a otáčky mláticího bubnu. Všechny asistenční systémy pro řidiče jsou ovládány přes nové dotykové zařízení CEBIS MOBILE.



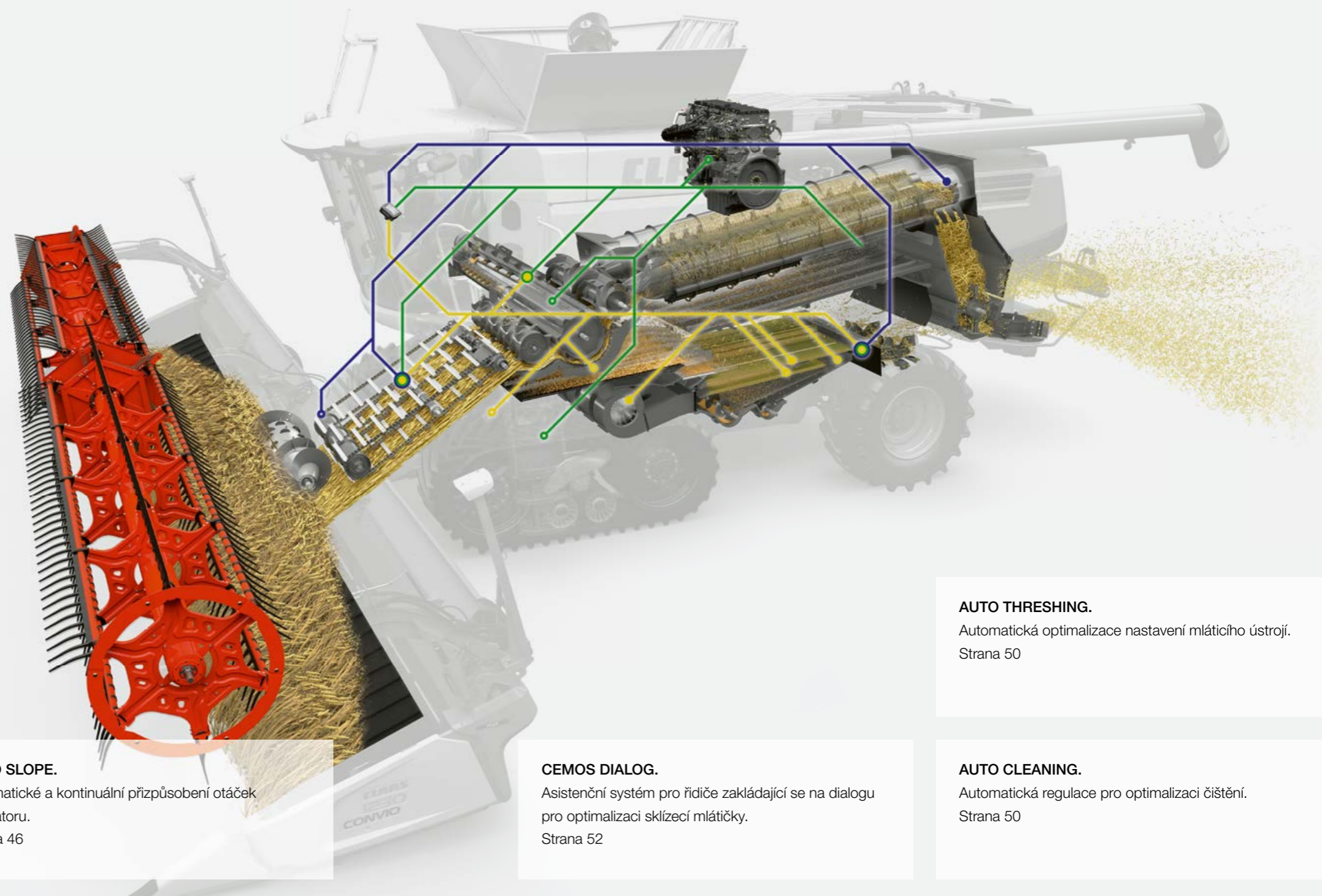


Asistenční systémy pro řidiče	6	CLAAS POWER SYSTEMS	66
		Motor	68
Sklizňové adaptéry	8	DYNAMIC COOLING	70
VARIO	10	MONTANA	72
CERIO	14	TERRA TRAC	74
CONVIO FLEX / CONVIO	16	Čtyřkloubová náprava, kolové	
CORIO CONSPEED / CORIO	22	pojezdové ústrojí s pneumatikami,	
Komfortní žací ústrojí	26	pojezdové ústrojí	76
Ovládací systém žacího ústrojí	28		
Šikmý dopravník	30	Komfortní kabina	78
		Informační systém CEBIS	82
Mláčicí ústrojí	34	CEBIS, multifunkční ovládací páka,	
APS HYBRID SYSTEM	34	CMOTION	84
AUTO CROP FLOW	38		
Separáční ústrojí zbytkového zrna,		Asistenční systémy pro řidiče	86
ROTO PLUS	40	Fleet View, TELEMATICS	86
Čištění 4D	42	Management zakázek,	
Čistící ústrojí	44	mapování výnosů	88
AUTO SLOPE, CRUISE PILOT	46		
CEMOS AUTOMATIC	48	Asistenční systémy pro řidiče	90
CEMOS DIALOG	52	Automatické systémy řízení	90
Zásobník zrna	54		
GRAIN QUALITY CAMERA	56	Centrální mazání, údržba	92
		Servis a náhradní díly CLAAS	94
Manipulace se slámou	58	Technické detaily	96
Řezačka slámy	60		
Radiální rozhazovač	62	Argumenty	98
Přizpůsobení směru odhozu	64	Technické údaje	99

Více pohodlí, více výkonu, menší ztráty.

Naše asistenční systémy pro řidiče dělají z dobrých řidičů ještě lepší.

Jejich zkušenosti jsou nenahraditelné. Pouze s nimi můžete zareagovat rychle a hlavně vhodně. Ať už na obtížném terénu nebo při změně vlhkosti plodin – mnoho rozhodnutí musí být přijato ve velmi krátké době, aby byla úroveň práce správná. Je dobré, když Váš kombajn převezme některé práce. Od automatického nastavení stroje k podpoře jízdy přesné na centimetr – při vývoji asistenčního systému pro řidiče od firmy CLAAS jsme začlenili zkušenosti tisíců zákazníků a pracovních hodin. Protože mnoho věcí nelze vědecky vypočítat, ale vyžaduje zkušenosti z praxe. LEXION Vám nabízí mnoho asistenčních systémů pro řidiče, které usnadní Vaši práci.



AUTO CROP FLOW.

Průběžná kontrola otáček mlátičho ústrojí APS, separace zbytkových zrn a motoru.
Strana 38

AUTO SLOPE.

Automatické a kontinuální přizpůsobení otáček ventilátoru.
Strana 46

CEMOS DIALOG.

Asistenční systém pro řidiče zakládající se na dialogu pro optimalizaci sklízecí mlátičky.
Strana 52

AUTO THRESHING.

Automatická optimalizace nastavení mlátičho ústrojí.
Strana 50

AUTO CLEANING.

Automatická regulace pro optimalizaci čištění.
Strana 50

Čištění 4D.

Automatické ovládání klapky rotorů a otáček ventilátoru.
Strana 42

CRUISE PILOT.

Automatická regulace optimální rychlosti sklizně.
Strana 46

GRAIN QUALITY CAMERA.

Optické zjištění a vyhodnocení kvality zrna.
Strana 56

AUTO SEPARATION.

Automatická regulace pro optimalizaci sekundární separace.
Strana 50

Žací ústrojí.

Více možností přizpůsobení Vaším požadavkům.
Ať už máte v plánu cokoli: Váš LEXION je na každý úkol dokonale připraven.



CERIO



VARIO



Žací ústrojí VARIO / příslušenství pro sklizeň řepky



VARIO / vybavení pro sklizeň rýže



Sklopný žací adaptér



MAXFLEX



SUNSPEED



CONVIO FLEX / CONVIO



SWATH UP

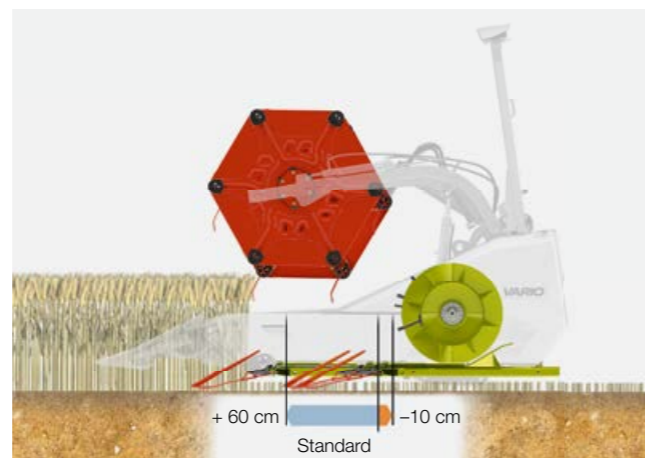


CORIO CONSPEED / CORIO



Nasazení.

Novou generací žacích ústrojí VARIO je žací ústrojí pro sklizeň obilí a řepky. Je vhodné pro vysokou výkonnost a vysoký plošný výkon, a to jak v oblastech s nízkými výnosy, tak i v oblastech s vysokými výnosy. Nastavení stolu žacího ústrojí VARIO podle potřeby při sklizni obilí (krátké nebo dlouhé stéblo) a řepky zajišťuje neustále optimální tok materiálu a tím i zvýšení výkonu celého stroje až o 10%. Vysoká rozmanitost modelů od žacího ústrojí VARIO 1230 až po VARIO 500 umožňuje jejich využití u sklízecích mlátiček LEXION, TUCANO a AVERO.



Technika.

- Stůl žacího ústrojí s integrovanými deskami na řepku
- Variabilní pozice stolu od – 100 mm až po + 600 mm je nastavitelná na multifunkční ovládací páce
- Jedinečný plynulý posun stolu žacího ústrojí v celkovém rozsahu 700 mm
- Kloubový hřídel pro pohon kosa s automatickou teleskopickou funkcí
- Nedělená kosa a nedělený přiřaněč (VARIO 930 až VARIO 500)
- Jednostranný mechanický pohon sklizňového adaptéru (VARIO 930 až VARIO 500)
- Mechanický pohon šnekového dopravníku a kosa přes převodovku kloubovým hřídelem
- Přiřaněč s optimalizovanými nosiči prstů, ložiska prstů odolná proti opotřebení a novým designem pro nižší sklon k navíjení a menší unášení stébel dokola
- Úhlová příčná trubice pro lepší výhled z kabiny na stůl žacího ústrojí
- Plynulé nastavení výšky šnekového dopravníku
- Možná reverzace šikmého dopravníku a šnekového dopravníku
- Stírací plechy jsou nastavitelné zvenčí
- LASER PILOT pro automatický systém řízení sklopný a nastavitelný bez použití nářadí



Snadné připevnění hydraulických hadic pro pohon řepkových děličů



Zajištění děličů a dělicí kosa pro sklizeň řepky bez použití nářadí pomocí rychloupínání



Plug & Play pro řepku.

Desky na řepku, integrované do stolu žacího ústrojí, a připojení řepkového děliče bez použití nářadí zajišťují přestavení na sklizeň řepky, které zabere maximálně minutu. Spojení řepkového děliče s hydraulikou aktivuje automaticky hydrogenerátor pro pohon boční kosa. Spojení je snadno vytvořeno pomocí dvou plochých přírubových spojů.

- Automatické zapnutí a vypnutí hydrogenerátoru
- Samostatně s namontovanými řepkovými děliči lze stůl ještě zasunout nebo vysunout o 150 mm
- Uzamykatelný přepravní box na přepravním vozíku umožňuje bezpečné uložení bočních řepkových děličů a šetří tak zátěž na žacím ústrojí

Sklizeň rýže.

Žací ústrojí VARIO jsou přímo z výrobního závodu, nebo snadnou přestavbou pomocí vkládacího průběžného šneku se speciálním povrchem a rýžového řezacího ústrojí, optimální pro sklizeň rýže.

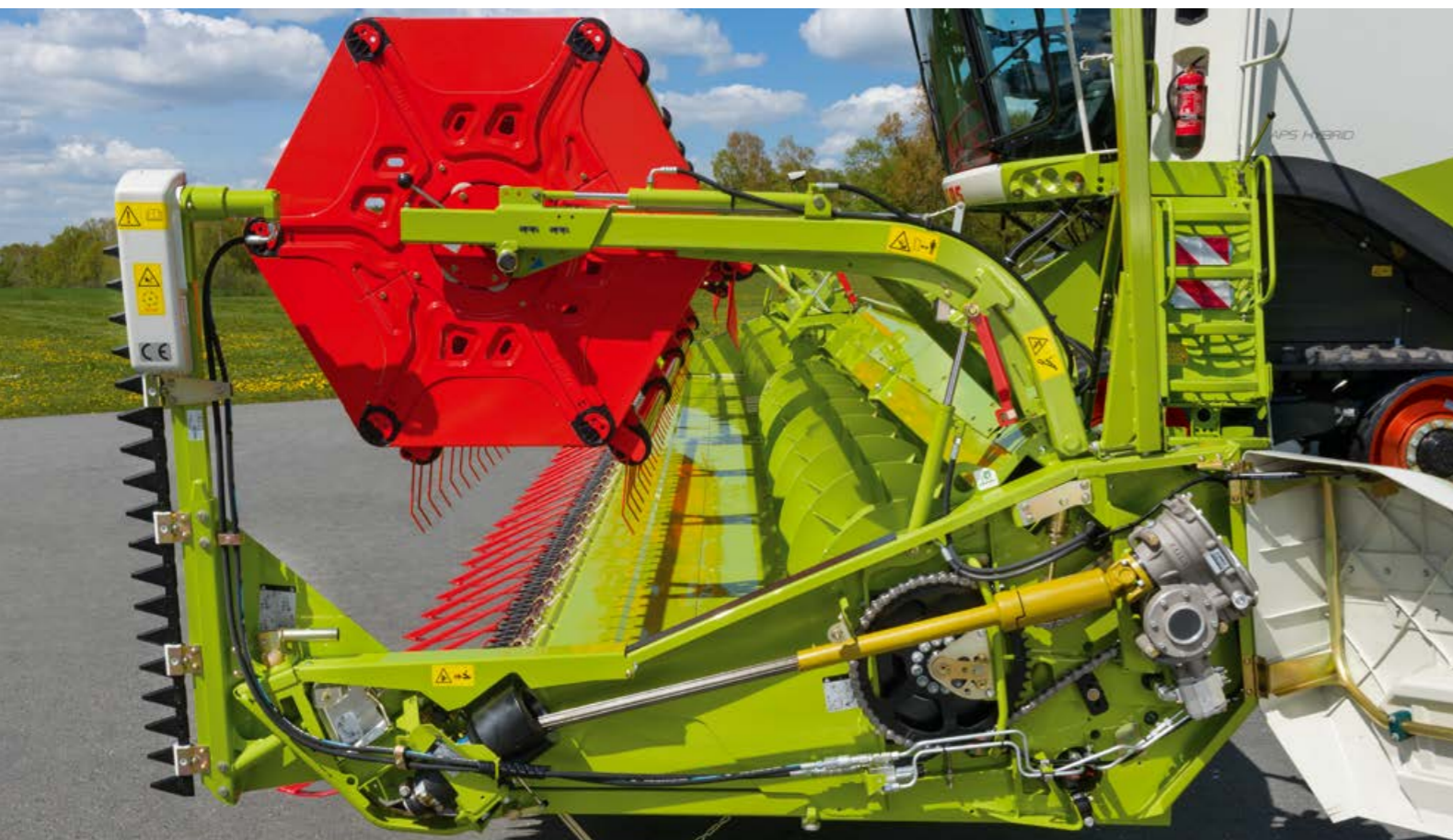
Solidní hnací ústrojí.

Pohon kosa probíhá přes planetovou převodovku a je proto velmi klidný. Při posunutí stolu žacího ústrojí se posouvá také kloubový hřídel. Tak můžete pracovat v jakékoliv pozici bez dalšího seřizování.

Vkládací válec a pohon nožů jsou jednotlivě zajištěny spojkami proti přetížení. Tak je žací ústrojí VARIO vhodné i do těch nejnepríznivějších podmínek a zajišťuje spolehlivý provoz.



Připojení řepkového děliče přes rychloupínání



Optimální tok materiálu.

Žací ústrojí VARIO od CLAAS jsou navržena pro nejnáročnější podmínky sklizně. Oba největší modely VARIO 1230 a VARIO 1080 se vyznačují optimálním tokem materiálu, čistějším řezem a vysokou pevností. U těchto pracovních záběrů vsadil CLAAS na koncepci děleného přihaněče a šnekového dopravníku, i dělené kosa.

Od jeho zavedení v roce 2009 ve spojení s nejvýkonnějšími sklízecími mlátičkami LEXION se tento systém osvědčil za všech podmínek, i při vysoké průchodnosti. Uprostřed žacího ústrojí jsou proudy materiálu obou stran žacího ústrojí sloučeny dohromady. Vysoké množství materiálu vyžaduje maximum stability a pevnosti – žací ústrojí CLAAS VARIO udávají měřítka.

Přesná nastavení vedou k nejlepšímu výsledku.

Optimální tok sklizeného materiálu začíná již v žacím ústrojí. Obzvláště velký vliv má rovněž správné nastavení výšky šnekového dopravníku. Z toho důvodu se na levé a pravé straně, stejně jako ve středu žacího ústrojí nacházejí na nastavovacích bodech stupnice zobrazující výšku. Díky tomu je možné šnek bez námahy perfektně seřídit.



Hnací ústrojí.

Díky mechanickému pohonu přes kloubový hřídel, převodovku a velkoryse dimenzované řetězy je hnací ústrojí vysoce efektivní a bezúdržbové. Díky synchronizovanému pohonu kos se žací ústrojí vyznačuje velmi klidným chodem. Celé žací ústrojí je pro případ zablokování šnekového dopravníku zajištěno pomocí spojky proti přetížení.

Také hydraulický pohon dělicí kosa pro sklizeň řepky je chráněn proti přetížení. Dojde-li k zablokování cizím tělesem, zajistí vypínací ventil hydraulický systém proti přetlaku.



Kopírovat povrch.

Aby bylo zajištěno také u velkých pracovních záběrů prvotřídní vedení žacího ústrojí, disponují modely VARIO 1230 a VARIO 1080 dvěma dodatečnými hmatači. Ty jsou uspořádány ve středu a dávají systému AUTO CONTOUR dodatečný signál k pozici stolu žacího ústrojí.



Praktické uchycení pro přidavné zvedáky na žací ústrojí

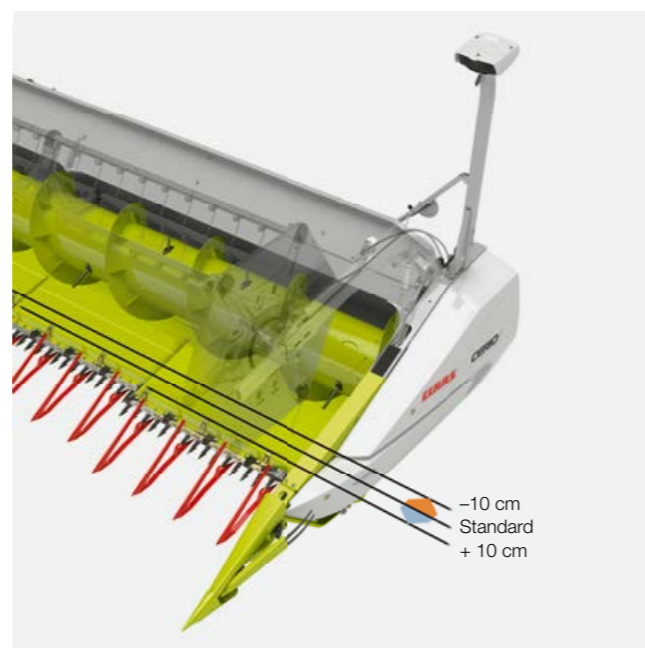
Nasazení.

Modelová řada CERIO vychází z nových žacích ústrojí VARIO 930 až 560 a je alternativou pro sklizeň obilí. Je vhodná pro vysokou výkonnost a vysoký plošný výkon, a to jak v oblastech s nízkými výnosy, tak i v oblastech s vysokými výnosy. Stůl žacího ústrojí je možné přestavit manuálně od -100 mm až po +100 mm. Navíc nabízí stůl žacího ústrojí možnost reagovat na rozdílné podmínky nebo odrůdy.

Velká rozmanitost modelů od žacích ústrojí CERIO 930 až po CERIO 560 umožňuje využití u sklízecích mlátiček LEXION, TUCANO a AVERO.

Technika.

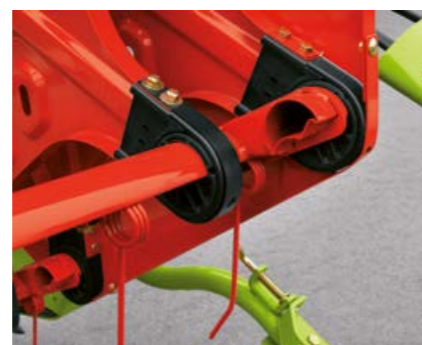
- Manuálně přestavitelná pozice stolu od -100 mm až po +100 mm
- Manuální posun v celkovém rozsahu 200 mm
- Kloubový hřídel pro pohon kosy s automatickou teleskopickou funkcí
- Nedělená kosa a nedělený přiřaněč
- Jednostranný mechanický pohon
- Mechanický pohon šnekového dopravníku a kosy přes převodovku kloubovým hřídelem
- Přiřaněč s optimalizovanými nosiči prstů, ložisky prstů odolnými proti opotřebení a novým designem pro nižší sklon k navíjení a menší unášení stébel
- Úhlová příčná trubice pro lepší výhled z kabiny na stůl žacího ústrojí
- Plynulé nastavení výšky šnekového dopravníku
- Možná reverzace šikmého dopravníku a šnekového dopravníku
- Stírací plechy jsou nastavitelné zvenčí
- LASER PILOT pro automatický systém řízení sklopný a nastavitelný bez použití nářadí
- Automatická parkovací a přepravní poloha
- Automatická pracovní poloha



Zasunutí stolu žacího ústrojí – obilí (- 100 mm)



Vysunutí stolu žacího ústrojí – obilí (+ 100 mm)



Přestavení stolu žacího ústrojí.

- Manuální přestavení pod stolem žacího ústrojí
- Deset šroubů pro přestavení stolu žacího ústrojí
- Pět nastavitelných pozic stolu: + 100 mm, + 50 mm, 0 mm, - 50 mm, - 100 mm

Solidní hnací ústrojí.

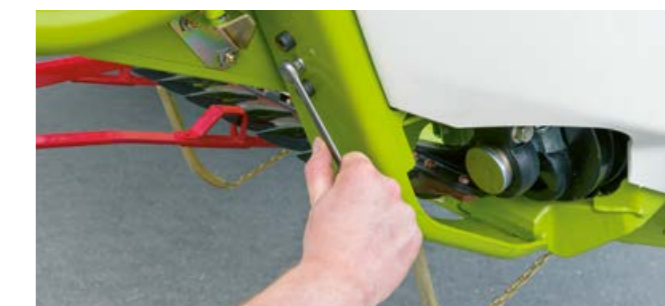
Pohon je u žacího ústrojí CERIO identický s žacím ústrojím VARIO. Vkládací válce a pohon nožů jsou jednotlivě zajištěny spojkami proti přetížení. To umožňuje bezpečný provoz žacího ústrojí CERIO i v nejnepříznivějších podmínkách.

Sklizeň rýže.

Žací ústrojí CERIO jsou z výrobního závodu, nebo snadnou přestavbou pomocí vkládacího průběžného šneku se speciálním povrchem a rýžového řezacího ústrojí, optimální pro sklizeň rýže.



Zajištění děliče bez použití nářadí přes rychloupínání



Snadné přestavení výšky děliče pomocí klapkového klíče

CONVIO FLEX / CONVIO.

Nové žací ústrojí s příčným dopravníkem.

Silné žací ústrojí pro všechny plodiny.
Žací ústrojí s příčnými dopravníky pro více výkonu

Žací ústrojí s příčnými dopravníky je nasazováno všude tam, kde jsou sklíženy krátkostébelnaté plodiny s nasazením zrna nebo lusků těsně nad zemí, nebo v těžkých sklizňových podmínkách (polehlé porosty, prorostlé porosty). Flexibilní stůl žacího ústrojí zajišťuje optimální kopírování povrchu půdy i při velkých šířkách; pásy zajišťují šetrný a rovnoměrný tok materiálu.





Inovativní přiřaněč pro nejvyšší výkon. Nový design přiřaněče.

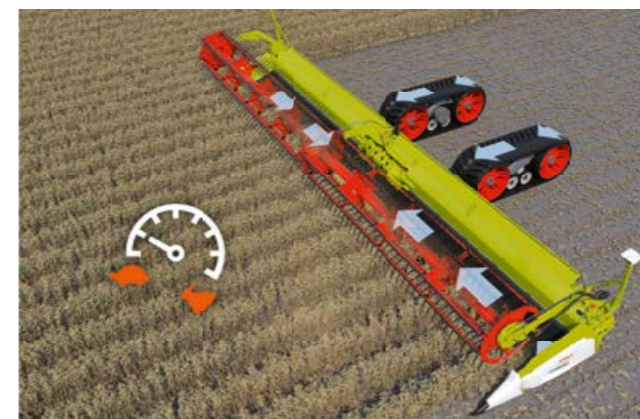
Nově vyvinutý přiřaněč svým úplně jiným tvarem, nastavitelnou kulisou pro postavení prstů umožňuje v určitých podmínkách působit na stéblo dřív než je kosou uříznuté. Tím jsou minimalizovány sklizňové ztráty hlavně u nízkých porostů tak, že jsou optimálně přiváděny do mlátičích ústrojí. Navíc jedinečná koncepce Flip-Over zabraňuje navíjení rostlinného materiálu na přiřaněč. Tímto způsobem jsou sklizené plodiny přiváděny čistě, rovnoměrně a bezstrátově na pásy žacího ústrojí CONVIO a odsud jsou rovnoměrně vedeny do sklízecí mlátičky.

Automatická regulace tahové síly přiřaněče.

Hydraulický pohon přiřaněče umožňuje automatické přizpůsobení tahové síly přiřaněče na stébla hlavně v těžkých sklizňových podmínkách. Například v polehlém porostu. Automatické vertikální ovládání přiřaněče zabraňuje zapichování prstů do terénu.



Přiřaněč je řízen kulisou s vodící dráhou Flip-Over

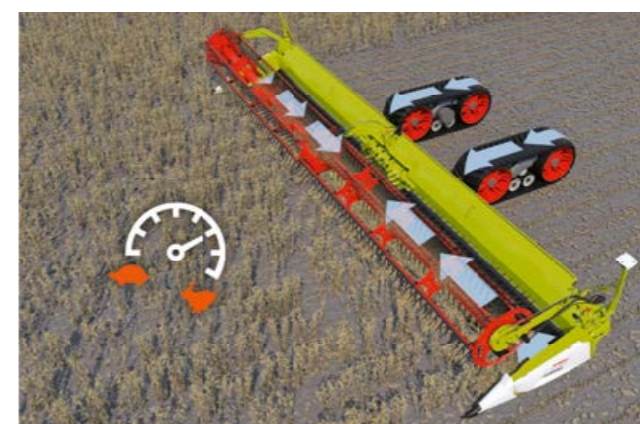


AUTOMATIC BELT SPEED pro pásy.

Asistenční systém pro řidiče AUTOMATIC BELT SPEED přizpůsobuje plně automaticky a plynule rychlosti pásů na rychlost sklizně.

Výhody pro řidiče:

- 1 Neustálé automatické přizpůsobení rychlostí pásů, obzvláště u nerovnoměrných porostů
- 2 Vždy správné nastavení rychlosti pro rovnoměrný tok materiálu



Funkce reverzace pro kritický výkon.

Aby bylo možné individuálně reagovat na všechny okolnosti, jsou k dispozici dva reverzní režimy: kolébkový spínač na loketní opěrce reverzuje otáčky přiřaněče, středového dopravníku, průběžného šneku a latkového dopravníku šikmé komory. Tlačítko na multifunkční ovládací páce ovládá během jízdy středový a boční příčné dopravníky.

Pokud dojde k prokluzu pásů, systém včasného varování se ohlásí: řidič tak rozpozná kritické podmínky dříve a může zasáhnout. Navíc má kdykoliv kontrolu o správném zatížení pásů – dokonce i za soumraku nebo v noci.



Možná reverzace vkladacího ústrojí s CMOTION (1) nebo s kolébkovým spínačem (2).



Seřízení přtlaku ...



...z kabiny

Lepší podpora pro produktivní řidiče.
ACTIVE FLOAT pro nosník kosy.

Žací ústrojí CONVIO FLEX je sériově vybaveno hydropneumatickým odlehčením ACTIVE FLOAT. Díky tomuto systému odlehčení lze přizpůsobit přtlak nosníku kosy sklizňovým podmínkám z kabiny během jízdy.

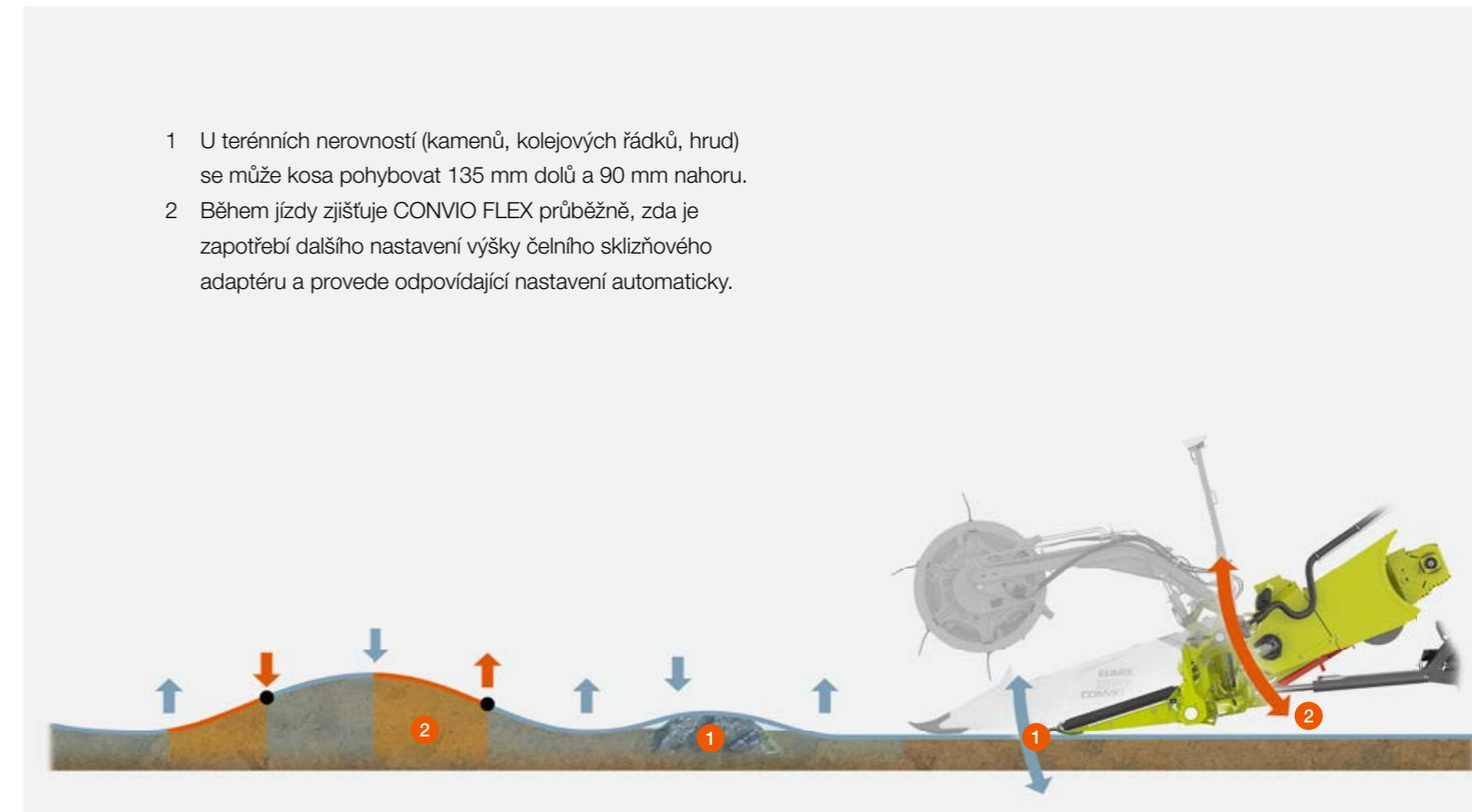
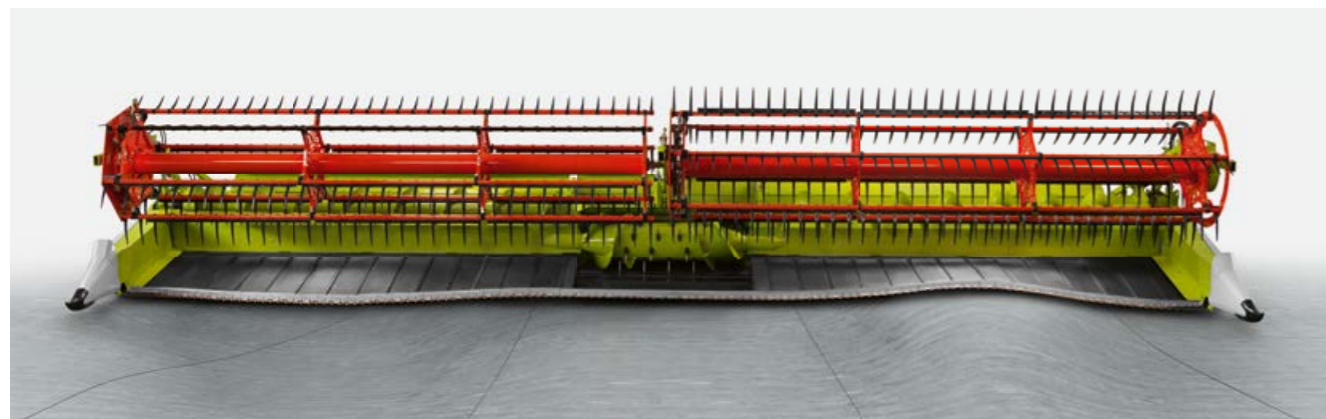
Výhody pro řidiče:

- 1 Precizní vedení žacího ústrojí v blízkosti země díky optimálnímu přtlaku
- 2 Ideální pro využití v podmínkách s rostoucí vlhkostí jako je ranní nebo večerní rosa.

Největší flexibilita pro jakýkoliv povrch terénu.
CLAAS AUTO CONTOUR pro nejlepší strniště.

Co nejnižší stupeň zatížení řidiče při optimálním řezu –
CONVIO FLEX může pracovat ve 4 různých režimech:

- 1 Obilí: pevný stůl žacího ústrojí
- 2 Polehlé obilí: stisknutím tlačítka změna z tuhého na flexibilní během jízdy
- 3 Flex: u přizemních plodin jako je soja, hrách, píceiny
- 4 AUTO CONTOUR FLEX: automatické nastavení nejnižšího řezu



1 Režim-obilí.

Stůl žacího ústrojí a nosník kosy jsou pevně nastaveny.

2 Režim-polehlé obilí.

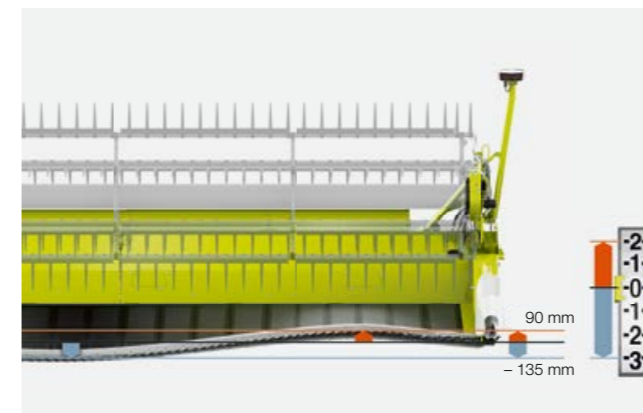
Nosník kosy je pevný, ale může být změněn stisknutím tlačítka během jízdy na flexibilní režim. Toto je obzvláště výhodné u místně nepravidelně polehlých porostů obilovin, aby se minimalizovaly ztráty.

3 Režim-flex.

Jestliže je aktivován režim Flex, řezací ústrojí spočívá na ližině, ale nevyvíjí tlak na půdu při kopírování povrchu. Flexibilní kosa se může vyhnout překážkám s vychýlením 90 mm nahoru a rovněž sledovat povrch terénu s vychýlením 135 mm směrem dolů. S celkovým vychýlením 225 mm se CONVIO FLEX přizpůsobí téměř jakýmkoli podmínkám země.

4 Režim AUTO CONTOUR FLEX.

Automatické přizpůsobení výšky sklizňového adaptéru probíhá v novém režimu AUTO CONTOUR FLEX: CONVIO FLEX nezávisle a nepřetržitě určuje, zda může být žací lišta ještě spuštěna, aby byla vždy dosažena nejmenší výška strniště.





Nasazení.

Modelové řady CORIO CONSPEED a CORIO představují vyhovující adaptéry pro sklizeň kukuřičných zrn nebo kukuřičného Corn-Cob mixu. Adaptéry pro sklizeň kukuřice CORIO CONSPEED a CORIO zajišťují čistý trhací proces od mlátiček LEXION, až po mlátičky AVERO, a je jedno, zda sklízíte výnosné porosty nebo výnosově velmi slabé a zaschlé porosty.

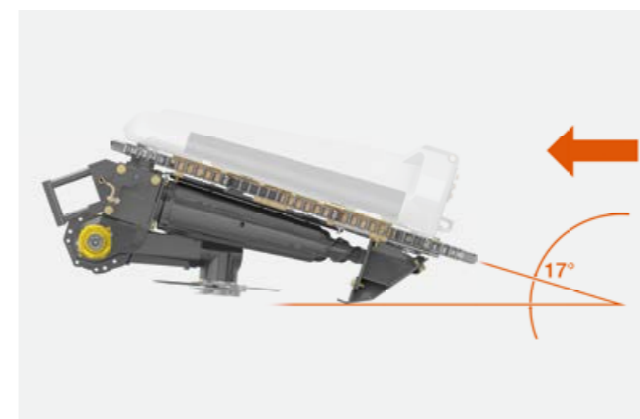
Princip funkce.

Kryty zajišťují rovnoměrné a současně pozvolné přivádění kukuřičných stonků ke stahovacím válcům. Stonky jsou zachyceny válci a staženy směrem dolů. Odlamovací desky zajišťují čisté oddělení kukuřičných palic od stonků.

Horizontální řezačka rozseká dolů stažené stonky kukuřice konstantní rychlostí. Průběžným šnekem jsou poté kukuřičné palice převáděny k šikmému dopravníku.

Technika.

- Efektivní, lehký pohon pro všechny modely CORIO CONSPEED a CORIO
- Jednoduché a rychlé přizpůsobení rychlosti změnou kombinace řetězových kol
- Spirálovitý tvar náběhu na těle stahovacích válců zlepšuje příjem stonků
- Mechanicky nebo hydraulicky nastavitelné odlamovací desky umožňují čisté odlomení palic
- Všechny převodovky trhacích jednotek jsou jistěny proti přetížení cizími tělesy
- Pohon stahovacích válců s noži je integrován do robustní skříňové převodovky
- K dispozici sklopný nebo pevný
- AUTO PILOT a AUTO CONTOUR volitelně k dispozici pro všechny modely
- Horizontální řezačka zachycuje rostliny po celé délce otvoru adaptéru.
- Šířky řádků 90, 80, 75 a 70 cm



Pracovní úhel 17°.

Adaptéry CORIO CONSPEED a CORIO mají se 17° nejplošší pracovní úhel na trhu.

- Pracovní úhel byl o cca 10% snížen
- Redukce ztrát palic, zejména ztrát z důvodu „odskočení palic“
- Především u polehlé kukuřice přispívá tento plochý úhel a jedinečný tvar krytu k práci bez ucpávání



Top tvar.

Přední část krytu má nový, jedinečný tvar.

- Ještě šetrnější zacházení s rostlinami díky optimalizovanému tvaru krytu
- Boční části krytu byly vyvinuty tak, aby se zabránilo ztrátám předčasným odlamováním palic
- Vylepšený výkon u polehlé kukuřice



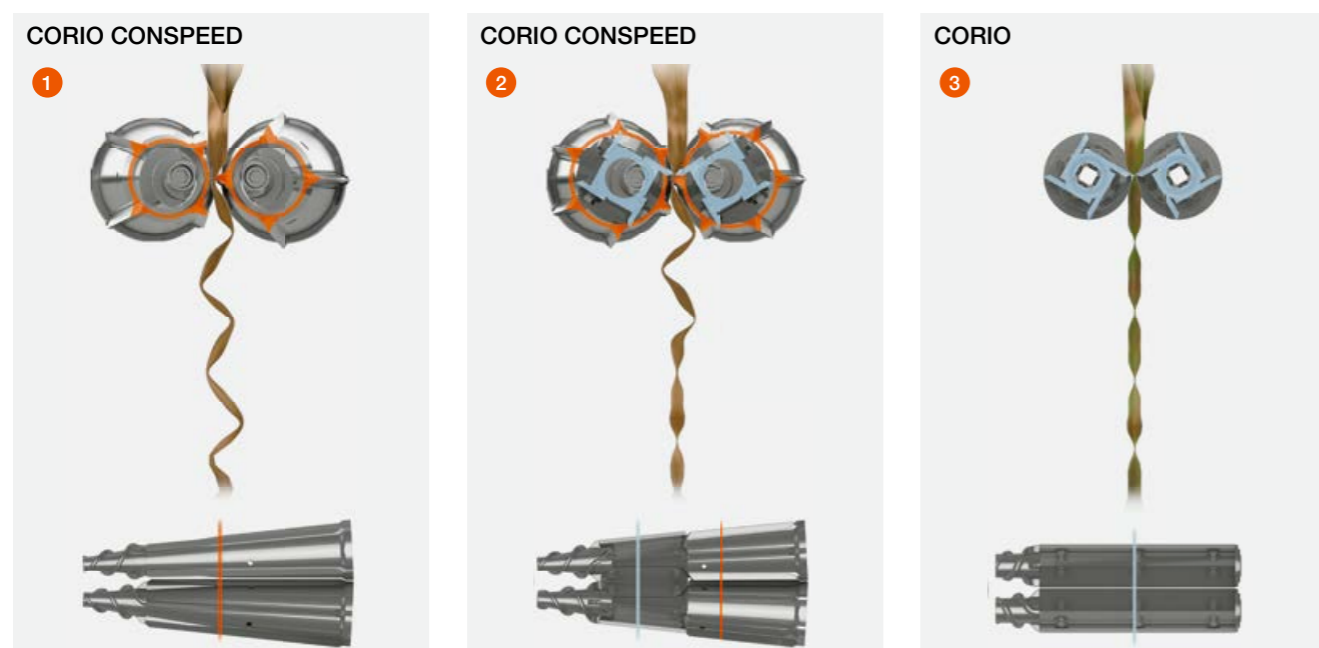
Horizontální řezačka kukuřičných zbytků stonků.

Každá trhací jednotka je vybavena horizontální řezačkou kukuřičných zbytků stonků integrovanou do převodovky. Díky umístění nožů je dosaženo přesného drcení zbytků rostlin, což vede k rychlému tlení a to zajišťuje homogenní seťové lůžko pro následující plodiny.



Praktický mechanismus sklápění.

Kryty lze snadno sklopit do kompaktní přepravní polohy. Kromě dobré manipulace přináší koncepce také lepší přehled při přepravě po silnici, protože sklizňový adaptér tak může být zkrácen o 80 cm.



Kónický – CORIO CONSPEED.

- Kónicky tvarované tělo stahovacího válce
- K dispozici hybridní nebo standardní stahovací válce
- Hybridní stahovací válce jsou osazeny v předním rozsahu vždy čtyřmi přišroubovanými noži
- Vrstva karbidu wolframu nabízí vysokou odolnost proti opotřebení
- Horizontální řezačku kukuřičných zbytků stonků lze vypnout

Přímočarý – CORIO.

- Rovně tvarované tělo stahovacího válce (uloženo vpředu v ložisku)
- Nože stahovacích válců jsou umístěny po celé délce
- Každý stahovací válec disponuje čtyřmi přišroubovanými noži
- Horizontální řezačka je permanentně poháněná

Doporučené použití.

V závislosti na regionu a podnebí se zralost kukuřice mění v období sklizně. Proto CLAAS nabízí sortiment stahovacích válců, aby umožnil co nejlepší možný výkon česání.

1 S průběžným profilem.

Tato forma je vhodná zejména pro suché podmínky. Profily obou válců do sebe zapadají a rostliny jsou jemně staženy směrem dolů. Zejména v suchých podmínkách je tímto způsobem zabráněno předčasnému ulomení palic.

2 Hybridní válce.

Speciální stahovací válce jsou vhodné zvláště pro zelené porosty. V přední části hybridních trhacích válců jsou přišroubovány vždy čtyři nože, které agresivně strhnou tlusté kusy stonků dolů. V zadní části hybridního válce je použit standardní profil.

3 Přímočarý – CORIO.

Rovně stahovací válce jsou použity standardně. Rychlost průchodnosti stonku kukuřice zůstává během sklizení konstantní.



Princip funkce kónických válců.

Kónické stahovací válce se vyznačují tím, že rychlost, kterou jsou rostliny kukuřice taženy přes válce, se zvyšuje s rostoucím průměrem válců. Tímto způsobem je rostlina vtažena dovnitř i při vyšších jezdových rychlostech nejprve jemně a potom rychleji. To znamená, že je možné zamezit ztrátě palic a také zbytkům rostlin ve stroji, které vznikají rozbitím rostlin.

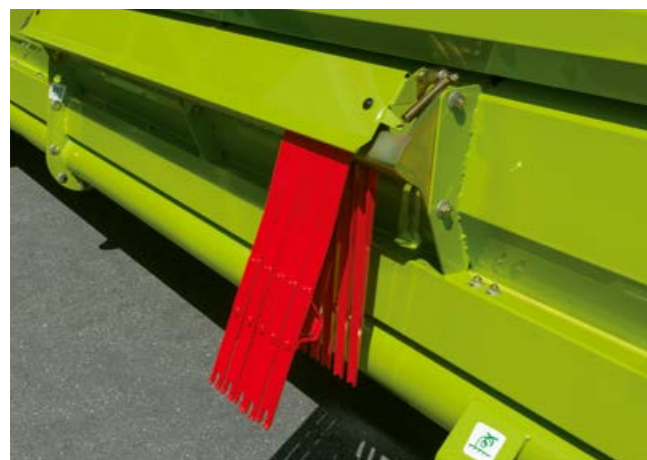
Vybavení pro sklizeň slunečnice.

Jednoduché otáčení vtažovacích řetězů umožňuje rychlé přestavení pro sklizeň slunečnice. Kromě toho jsou namontovány pevné nože na odlamovací desce, zvýšené bočnice krytů a zvýšená zadní stěna.

Vaše výhody.

- Nejlepší kvalita řezanky díky nízké rychlosti průchodnosti ve spodní části stonku kukuřice
- Zabránění ztrátám palic a poškození způsobenému rozbitím díky postupnému zvyšování rychlosti průchodu
- Méně stébel a zbytků rostlin ve stroji zajišťuje vyšší výkon a rychlost jízdy.





Náhradní kosa a zvedáky klasů.

Všechna žací ústrojí firmy CLAAS jsou od výrobce vybavena náhradní kosou. Ostří zhotovená z kaleného materiálu mají minimální sklon k opotřebení.

Zvedáky umožňují bezztrátovou sklizeň, zejména polehlého obilí, a současně snižují riziko poškození kameny. Náhradní zvedáky si můžete snadno a pohodlně vozit na zadní straně žacího ústrojí.

Automatický měkký start.

Měkký rozjezd žacího ústrojí chrání pohon před nárazovým zatížením.

Hydrostatický pohon příhaněče.

Regulační čerpadlo na základním stroji dodává příhaněči maximální točivý moment 1.000 Nm. Otáčky příhaněče jsou přitom automaticky regulovány v závislosti na rychlosti jízdy.

- Velká tažná síla daná vysokým krouticím momentem
- Lepší účinnost oproti zubovým čerpadlům
- Uzavřený hydraulický okruh zajišťuje rovnoměrnější otáčení příhaněče
- Rychlé přizpůsobení otáček příhaněče
- Velká výška záběru příhaněče

Žací ústrojí pro každou plodinu.

Ve všech sklizňových oblastech na celém světě najdete pro jakoukoli plodinu vhodnou pro výmlat správné žací ústrojí značky CLAAS. Od žacích ústrojí pro různé druhy obilovin, jako pšenice, žito, ječmen, oves nebo tritice, tak i pro řepku, kukuřici, slunečnici, rýži, sóju, len, fazol, čočku, travní a jetelové semeno nebo proso. Profitujte z jedinečné kombinace hodnotných vlastností výkonu a vybavení.

Multipřípojka.

Centrální přípojka pro všechny hydraulické a elektrické funkce žacího ústrojí.

- Získáte cenný čas díky nízkému počtu pracovních kroků při připojení a odpojení
- Bez rizika záměny díky integrované konstrukci
- Snadné připojení i pod tlakem
- Šetrnost k životnímu prostředí, protože nedochází k úniku oleje

Centrální zajištění.

Všechny zajišťovací body žacího ústrojí lze současně ovládat pouze jedinou pákou na levé straně.



Vyšší komfort díky multifunkční spoje a centrálnímu zajištění.



Dvounápravový transportní vozík s řízenou zadní nápravou.

Nové přepravní vozíky se dvěma nápravami s řízením všech 4 kol jsou k dispozici pro sklizňové adaptéry VARIO 1230, 1080 a 930.

- Ideální zkopírování jízdní stopy v zatáčkách
- Vysoká jízdní stabilita
- Volitelně k dispozici brzděný nebo nebrzděný s rychlostí 25 km/h nebo 40 km/h
- Plovoucí přední náprava se může optimálně přizpůsobit nerovnostem povrchu
- Sklízňové adaptéry SUNSPEED a adaptéry pro sklizeň zrnové kukuřice lze pomocí speciálních podpěr bez problému přepravit transportním vozíkem
- Možnost bezproblémového uložení žacího ústrojí s řepkovými děliči

K dispozici také volitelně z výrobního závodu:

- Rezervní pneumatika
- Maják
- LED osvětlení
- Obrysová světla
- Krátká nebo dlouhá oj

Přepravní box.

Uzamykatelný přepravní box na všech přepravních vozících umožňuje bezpečné uložení řepkových děličů.



Transportní vozík se 2 nápravami s řízenou zadní nápravou



Transportní vozík s jednou nápravou



Uzamykatelný přepravní box pro uložení vybavení pro řepku



Systém CLAAS CONTOUR II je zárukou dobrého přizpůsobení povrchu půdy.

Žací ústrojí s CLAAS CONTOUR se automaticky přizpůsobí zvlněnému terénu podélně ke směru jízdy. Vyberte přítlak a CONTOUR se postará o to, aby byl neustále rovnoměrně dodržován. Při každém spuštění žacího ústrojí stanoví předvolba výšky strniště, že bude výška strniště automaticky stejná, jak bylo zadáno.

AUTO CONTOUR: ještě rychleji a přesněji.

AUTO CONTOUR jde ještě o krok dále a umožňuje vyrovnávání nerovností i v příčném směru. Třímenové hmatače pod žacím ústrojím zajišťují včasné rozpoznání nerovností a aktivují hydraulické válce na šikmém dopravníku.

- Elektronická čidla snímají hydraulický tlak v systému a rychle reagují
- Řízené tlakové akumulátory s dusíkem zaručují optimální tlumení s různě těžkými adaptéry



Díky plně automatickému porovnávání skutečného stavu s požadovanými hodnotami přizpůsobí AUTO CONTOUR žací ústrojí optimálně tvaru terénu – výrazné usnadnění práce, zejména při velkých šířkách žacího ústrojí, v noci, u polehlého obilí, na svazích a na kamenité půdě. AUTO CONTOUR pomáhá ke zvyšování výkonu a ještě větší hospodárnosti při používání stroje LEXION.

Automatická regulace přiřaněče.

Otáčky přiřaněče – a tím i jeho obvodová rychlost – se automaticky přizpůsobují rychlosti jízdy. Řidič si může zvolit a uložit do paměti různé poměry jízdní rychlosti a rychlosti přiřaněče. Rychlost přiřaněče lze plynule nastavovat. Absolutně přesné nastavení otáček zajistí digitální snímač otáček.

Různé pracovní výšky přiřaněče lze uložit do paměti a vyvolávat je v souvislosti s různou výškou strniště. Přesto lze výšku přiřaněče kdykoli měnit.



Automatický systém VARIO.

U žacího ústrojí VARIO s automatickým přiřaněčem je možné nastavení vodorovné polohy přiřaněče a polohy stolu uložit do paměti a vyvolat je aktivováním ovládacího žacího ústrojí. I zde zůstává zachována možnost přímé změny.

Parkovací pozice pro VARIO 1230 až VARIO 500.

Pouze jedním stiskem tlačítka se obě žací ústrojí VARIO dostanou buď do parkovací pozice k uložení na přepravní vozík, nebo po připojení opět přímo do pracovní pozice. Podmínkou je vypnuté mlátičí ústrojí.

Automatika ovládacího žacího ústrojí.

- CONTOUR / AUTO CONTOUR
- Automatické otáčky přiřaněče
- Automatická výška přiřaněče
- Automatická horizontální poloha přiřaněče (pouze VARIO)
- Automatická pozice stolu (pouze VARIO)
- Automatická parkovací pozice (pouze VARIO)



Dvojčinné válce žacího ústrojí regulují přesně tlak na podložku.



Automatické žací ústrojí aktivujete jednoduše tlačítkem pro regulaci výšky, umístěným na multifunkční páce.

Třímenové hmatače zachycují pozici adaptéru.





Přímočarý pohon hnacího ústrojí.

Úspora pohonných hmot bez ztráty výkonu – k tomu výrazně přispívá přímočarý pohon žacího ústrojí. Jedná se o významnou výhodu. Stroje se stávají stále výkonnějšími a šikmým dopravníkem tak prochází čím dál více sklizené hmoty. Těmto rostoucím požadavkům musí odpovídat výkony pohonů.

K dispozici jsou čtyři různé pohony: S (konstantní), L (variabilní), XL (dvoustupňový) a XXL (variabilní). Díky tomu nabízí CLAAS pro jakékoli spektrum využití odpovídající pohon a zajišťuje tím špičkové výkony.



Čistá sklizeň díky AUTO CONTOUR



Pro volný výhled: odsávání prachu na šikmém dopravníku

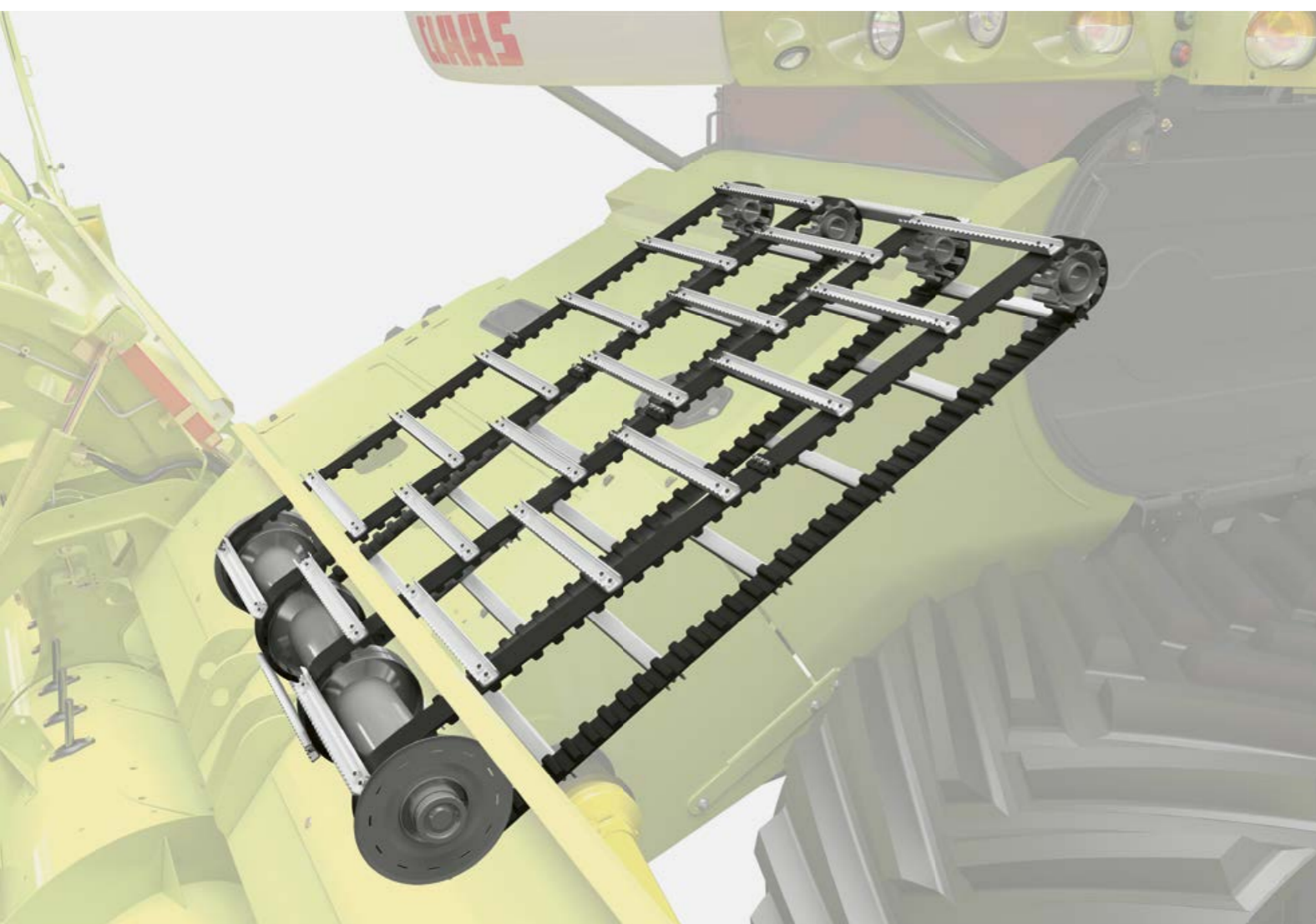
Brzda sklizňového adaptéru.

Účinná ochrana proti poškození cizími tělesy a jiným příčinám: s brzdou pohonu (1) jste schopni adaptér v případě potřeby pomocí multifunkční páky okamžitě zastavit. Tato brzda pohonu se nachází přímo na šikmém dopravníku, takže je bržděno minimální množstvím hmoty. Výhody: menší brzdné momenty, menší opotřebení.

Hydraulická reverzace.

Snadné řešení ucpaného systému: hydraulický systém (2) umožňuje šetrné obrácení chodu s vysokým náběhovým točivým momentem. Zařízení se jednoduše ovládá spínačem z kabiny. Automaticky se přitom změni i smysl otáčení hydraulického pohonu přihaněče, což navíc celkově usnadní reverzaci.

Optimálně přizpůsoben. Šikmý dopravník.

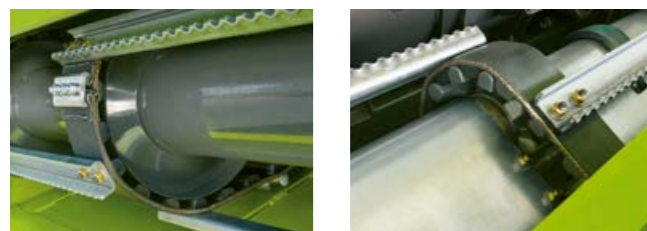


Požadavky narůstají.

Enormní výkonnost našich sklízecích mlátiček LEXION začíná již u šikmého dopravníku. Se zcela novou koncepcí v šikmém dopravníku jsme schopni čelit vysokým požadavkům.

Tradiční šikmé dopravníky využívají ke spojení vtažovacích lišt řetězy. Namísto řetězů spojují nyní vtažovací lišty pásy. Pohon pásů je zajištěn pomocí zubů na jejich spodní straně. Tak je zajištěno výkonné vkládání velkého množství materiálu a výkonná reverzace. Ve srovnání s tradičním šikmým dopravníkem vykazuje pohon pomocí pásů řadu výhod:

- Klidný a tichý chod
- Dlouhá životnost a konstantní napětí
- Velmi odolný proti poškození cizími tělesy



1 Univerzální šikmý dopravník.

Plochý náběžný úhel k mláticím orgánům umožňuje optimální tok materiálu. Robustní vtažovací řetězy nebo pásy s vtažovacími lištami zajišťují vysokou stabilitu.

2 Šikmý dopravník HP.

Pro optimální přizpůsobení jakýmkoli sklízňovým podmínkám umožňuje šikmý dopravník HP (Header Pitch) manuální přestavení úhlu sečení. Ze základní polohy lze úhel nastavit o 8° zpět a o 11° dopředu. Mechanické přestavení probíhá přes horní táhlo na šikmém dopravníku.

3 Hydraulický šikmý dopravník HP.

Hydraulické přestavení úhlu sečení probíhá hydraulickým válcem. Úhel sečení je možné společně se čtyřmi možnými výškami strniště uložit. Právě v polehlém porostu a v krátké výšce strniště je žací ústrojí vždy v optimálním úhlu sečení.

4 Šikmý V dopravník.

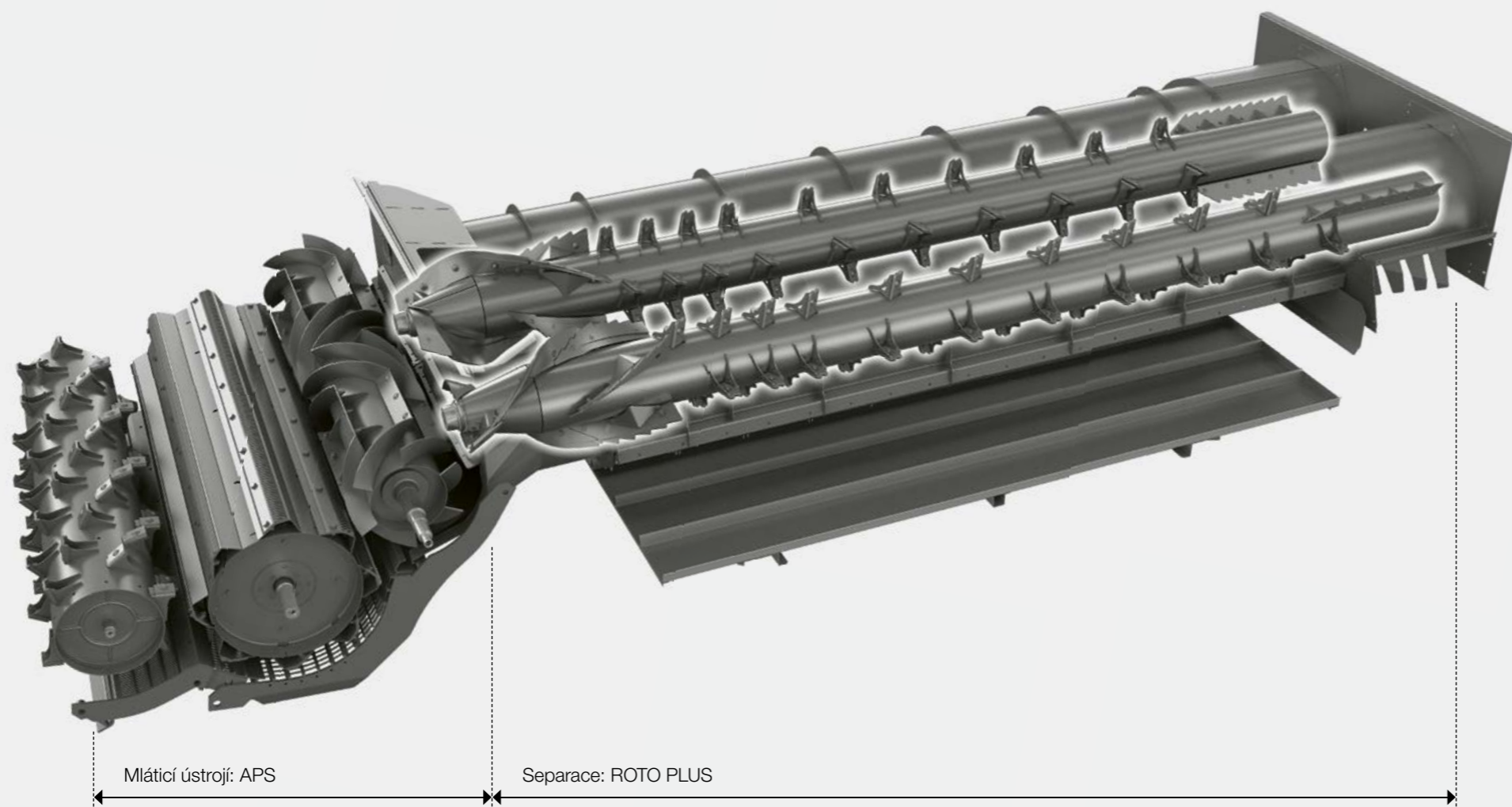
Prostřednictvím flexibilního uložení uchycení žacího ústrojí umožňuje variabilní vkládací kanál rychlé a jednoduché mechanické přestavení úhlu sečení, také s připojeným sklízňovým adaptérem. Tím je dáno optimální přizpůsobení se veškerým sklízňovým podmínkám i různým velikostem pneumatik. Nastavení úhlu sečení je centrálně paralelně přenášeno z jednoho bodu na obě strany. Úhel sečení je možné zjistit na stupnici.



NOVINKA: Zesílené vtažovací lišty.

Všechny modely LEXION 700 jsou z výrobního závodu vybaveny novou generací pevnějších vtažovacích lišt. Ty jsou vhodné zejména pro vysokou průchodnost a obtížné podmínky provozu.





APS HYBRID SYSTEM
= APS + ROTO PLUS

APS HYBRID SYSTEM.
Více než souhrn silných výhod.

APS HYBRID SYSTEM – mláčicí systém firmy CLAAS – představuje kombinaci dvou vynikajících technologií: tangenciálního mláčicího systému APS a vysoce efektivní separace zbytkových zrn ROTO PLUS.

Oba tyto systémy zkombinovala pouze firma CLAAS a díky APS tak nabízí výrazný předstih ve výkonu v porovnání s ostatními výrobci.

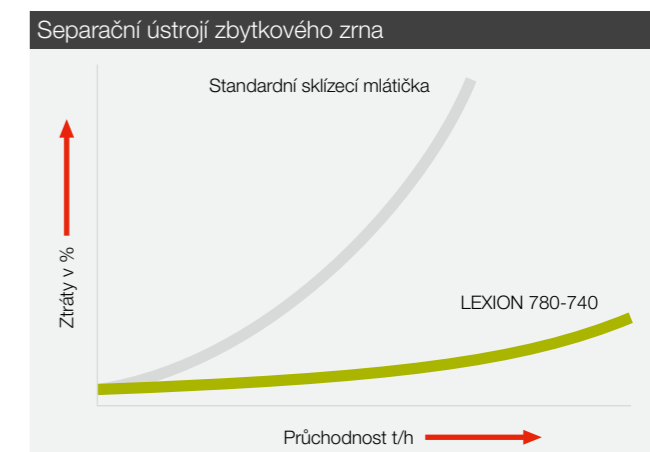
Toto přesvědčivé spojení Vám nabízí excelentní přednosti:

- Úprava otáček bubnu v mláčicím systému probíhá nezávisle na otáčkách rotorů
- Individuální přizpůsobení celého procesu měnícím se podmínkám sklizně během dne
- Šetrný výmlat při vysoké průchodnosti

S velkým předstihem před ostatními.

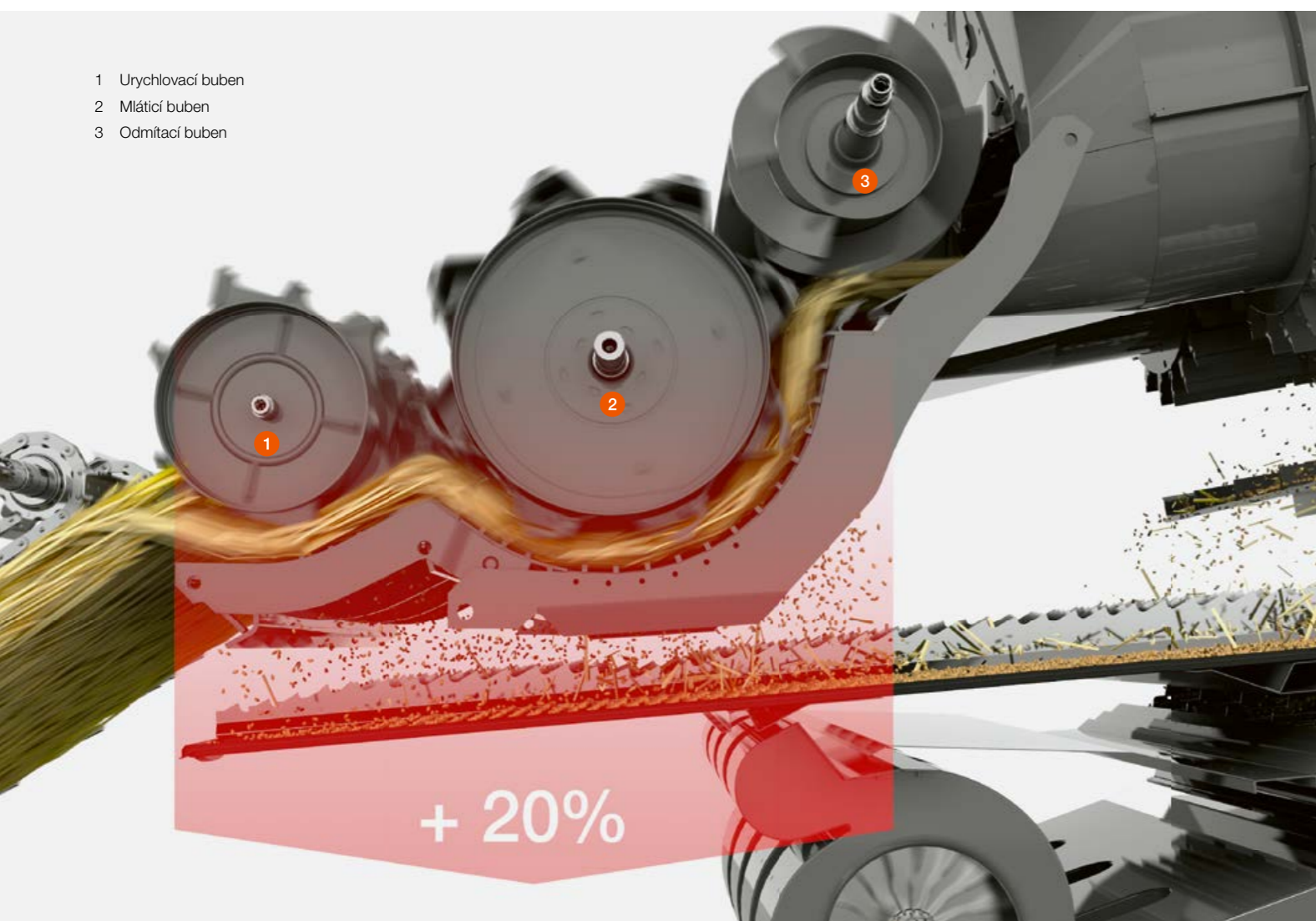
LEXION se systémem APS HYBRID má vzhledem k účinné separaci zbytkových zrn desetkrát vyšší rychlost toku produktu rotory a vzhledem k vysoké odstředivé síle i zásadně odlišnou separační charakteristiku než vytrásadla.

Profitujte rovněž z jedinečné souhry APS + ROTO PLUS.



Procentuální ztráty u konvenčních sklízecích mláčiček od určité průchodnosti rychle stoupají, protože separace zbytkového zrna je faktorem omezujícím výkon. Díky účinné separaci zbytkového zrna ROTO PLUS umožňuje LEXION výrazně vyšší průchodnost při konstantní nižší úrovni ztrát.

Větší urychlení. APS.



- 1 Urychlovací buben
- 2 Mláčící buben
- 3 Odmítací buben

Jedinečný mláčící systém APS.

Urychlovací buben v mláčícím ústrojí: patentově chráněný, vynikající a výkonný systém nabízí pouze CLAAS. Rozhodující náskok získává CLAAS již před mláčícím bubnem. Drastické zrychlení sklizeného produktu z 3 m/s na 20 m/s spouští řetěz mimořádně efektivních procesů:

- Prostřednictvím urychlovacího bubnu je sklizený produkt lépe rozvrstven
- Tok materiálu je obzvláště rovnoměrný a až o 33 % rychlejší
- Díky vysokým odstředivým silám je separováno větší množství zrn
- Až 30 % všech zrn je zachyceno již v předním koši přímo pod urychlovacím bubnem – to je významné odlehčení hlavního koše

Nesporně tak dochází ke zvýšení výkonu až o 20 % při stejné spotřebě pohonných hmot.



Uzavřený mláčící buben.

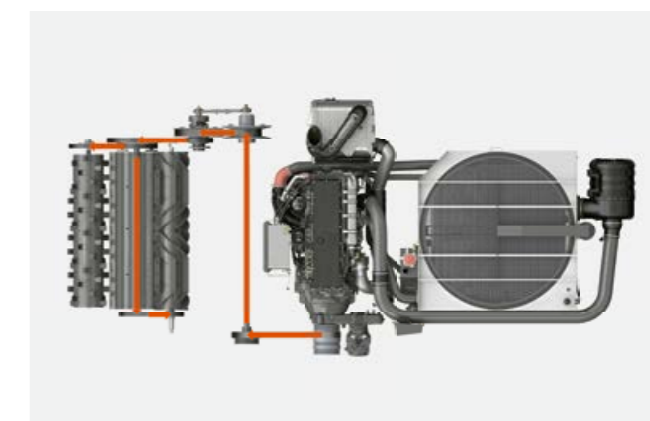
Kromě otevřeného mláčícího bubnu je k dispozici i uzavřený mláčící buben, který lze používat univerzálně a který se vyznačuje optimalizovaným tokem produktu, stejně jako lepší kvalitou zrna. To zajišťuje ještě šetrnější zacházení se sklizenými plodinami.

Pojistka proti přetížení zvyšuje denní výkon.

Mláčící koš se nastavuje hydraulicky ze sedadla řidiče. Paralelní vedení koše zaručuje optimální kvalitu výmlatu. Současně integrovaná hydraulická pojistka proti přetížení spolehlivě chrání před poškozením způsobeným cizími tělesy a umožňuje využívat stroj bez rizika na samé hranici jeho výkonu.

Se systémem APS k lepší kvalitě zrna.

Pro co nejlepší odklasnění a odstranění plev nabízí systém APS možnost přizpůsobení v několika stupních. S prvkem pro intenzivní výmlat a odklasňovacími plechy, které vysunete pákou během okamžiku, dosáhnete vynikající kvality zrna.



Synchronizovaná souhra.

Urychlovací, mláčící a odmítací bubny jsou poháněny přes centrální variátor. Při každé změně otáček mláčícího bubnu se synchronně mění i otáčky, příp. obvodové rychlosti urychlovacího a odmítacího bubnu.

Výsledek: průběžně šetrné zacházení se sklizeným produktem při jeho rovnoměrném toku.

Koš MULTICROP.

Koš v provedení MULTICROP je vhodný pro jakoukoli plodinu. Rychlá výměna tří segmentů minimalizuje dobu přestrojení a maximalizuje hospodárnost.



Velký lapač kamenů lze snadno otevírat ze strany a vyprazdňuje se automaticky.



Rychlejší výměna segmentů díky koši MULTICROP.

Větší bezpečnost. AUTO CROP FLOW.



Sledovat riziko.

Co můžeme dělat pro bezpečnější sklizeň? Při extrémních podmínkách sklizeň se musí řidič neustále soustředit, aby byl schopen zajistit bezproblémový provoz stroje. Je velmi málo dnů, při kterých lze sklízet obilí s optimální kvalitou a právě tehdy se počítá každá minuta provozu.

Být včas upozorněn.

Aby bylo možné včas rozpoznat kritické špičky v zatížení, jsou kontrolovány otáčky následujících komponentů:

- Mlátičí ústrojí APS
- Rotory ROTO PLUS se separací zbytkového zrna
- Motor

V oblasti manipulace se slámou jsou zachyceny prostoje rezačky slámy a radiálního rozhazovače.

Rychle jednat.

Při překročení přednastavené hranice prokluzu jsou spuštěny automaticky následující kroky:

- Brzda žacího ústrojí je aktivována
- Vkládací ústrojí a žací adaptér jsou vypnuty
- Tempomat nebo CRUISE PILOT: rychlost je redukována na 1,5 km/h, pokud jsou systémy aktivní
- Vyprazdňování zásobníku zrna je vypnuto, pokud je aktivní

Tato opatření bezpečně zajistí, že se do stroje nedostane více materiálu. To redukuje časy prostoje v důsledku ucpání nebo poškození.



Přizpůsoben podmínkám sklizeň.

Funkci AUTO CROP FLOW lze v systému CEBIS vypnout a zapnout. Tak si může obsluha stroje vybrat, zda ji chce využít. Pro optimální přizpůsobení systému podmínkám na poli je možné citlivost hranice prokluzu nastavit ve třech stupních.

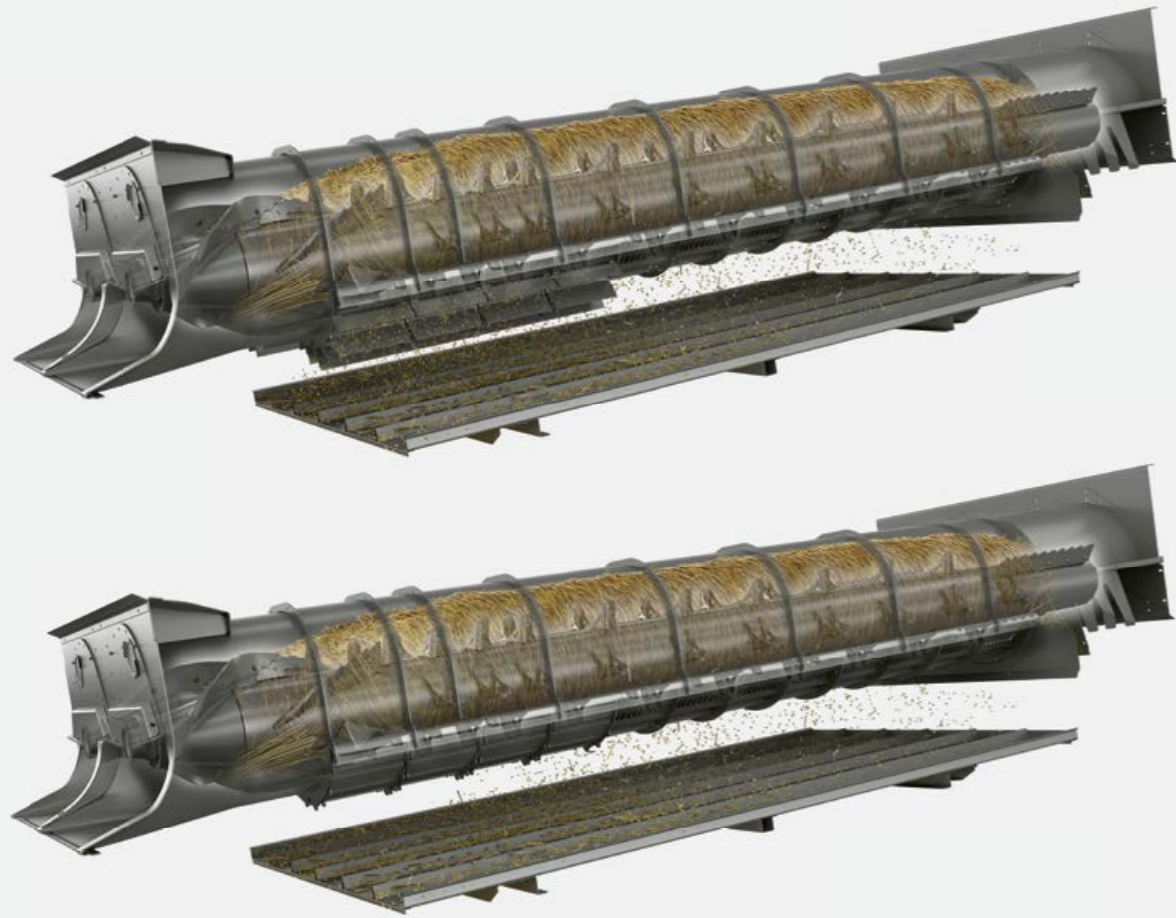
Pracovat na hranici výkonu.

Funkce AUTO CROP FLOW podporuje řidiče při práci se strojem na hranici maximálního výkonu. Díky automatické kontrole relevantních prvků toku materiálu a zavedení nezbytných kroků dává obsluze stroje potřebný pocit bezpečí.



Nerovnoměrně vyzrálé porosty nebo polehlé obilí znesnadňují sklizeň.

Větší náskok při separaci zbytkového zrna. ROTO PLUS.



Promyšlená celková koncepce.

Jedinečný mláticí systém APS doplněný exkluzivním principem ROTO PLUS. Tak vznikl suverénní a technicky promyšlený systém APS HYBRID, který pozoruhodným způsobem dokládá náskok firmy CLAAS.

Separace zbytkových zrn ROTO PLUS.

Rovnoměrným přísunem materiálu APS vytváří ideální předpoklady pro separaci zbytkových zrn ROTO PLUS. Princip ROTO PLUS je jednoduchý, ale mimořádně účinný. Odmítací buben mláticího ústrojí APS odděluje slámu ve dvou prouděch a přivádí ji k oběma protiběžným, vysoce výkonným rotorům.



Hydraulicky přestavitelné klapky rotorů pro úpravu separační plochy rotoru.



Vysoce výkonné rotory.

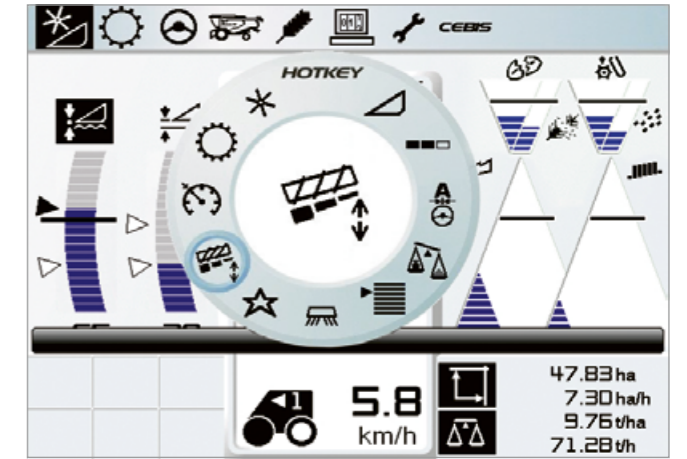
Excentricky uložené rotory vyvíjejí obrovské odstředivé síly, aby odloučily ze slámy zbývající zrna. Průměrem 445 mm a délkou 4.200 mm nabízí LEXION mimořádně velkou separační plochu.

Přes spádovou desku pod rotory se směs zrna, slámy a plev dostává nejdříve na stupňovitou desku a z ní pak přes spádové stupně do sítové skříně. To vede k jejímu výraznému odlehčení.

Pohodlně přestavitelné klapky rotoru.

Automatické řízení díky CEMOS AUTO SEPARATION.

Všechny modely LEXION jsou vybaveny hydraulicky přestavitelnými lamelami pro variabilní úpravu separační plochy rotorů. Otočným spínačem HOTKEY můžete snadno a rychle z kabiny postupně zmenšovat otevřenou separační plochu košů rotoru. Za velmi suchého počasí tak snížíte zatížení sít, zatímco za vlhka využijete velkou separační plochu k efektivnímu odloučení zbytkových zrn. Výsledek: variabilní změna separační plochy rotorů zaručuje maximální průchod za jakýchkoli podmínek nasazení.



Plynule regulovatelný variátor.

Automatické řízení díky CEMOS AUTO SEPARATION.

Otáčky rotoru lze u modelů LEXION 770-740 plynule regulovat otočným spínačem systému CEBIS: v rozsahu 350 až 1.050 ot/min, nezávisle na otáčkách mláticího bubnu. To umožňuje nejen rychle přizpůsobit otáčky různým plodinám, podmínkám sklizně a vlastnostem slámy, ale usnadňuje to rovněž dosažení optimálního výkonu stroje.

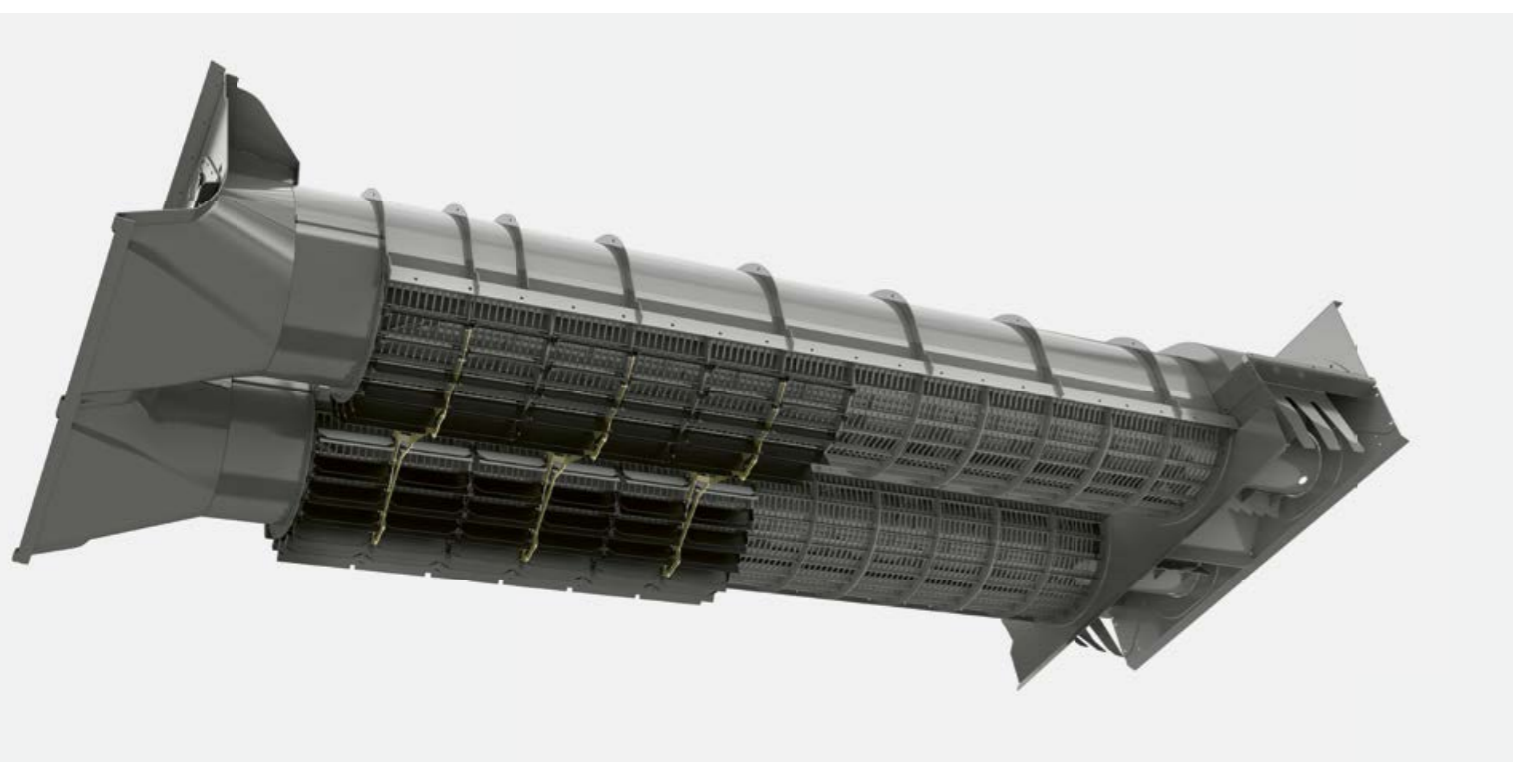
Zavázána novým dimenzím.

Vlajková loď LEXION 780.

Systém separace zbytkového zrna ROTO PLUS byl přizpůsoben enormnímu výkonu stroje LEXION 780: Úroveň otáček obou rotorů je zvýšena na 450 až 1.250 ot/min. Dodatečně instalovaný šestý koš pod rotory navíc zvětšuje separační plochu a umožňuje tak ještě vyšší separační výkon.



Variátor rotoru



Čelit výzvám.

Sklizeň na nerovných polích představuje pro systém čištění speciální výzvu. Materiál separace zbytkového zrna se na bočním svahu pohybuje ve směru sklonu a z toho důvodu je rozložení materiálu na spádové desce, stupňovité desce a sítěch nerovnoměrné. Pro dosažení optimálního výkonu čištění a zabránění ztrátám při jízdě stroje do svahu nebo ze svahu rovněž musejí být přizpůsobeny otáčky ventilátoru.

4D čištění CLAAS.

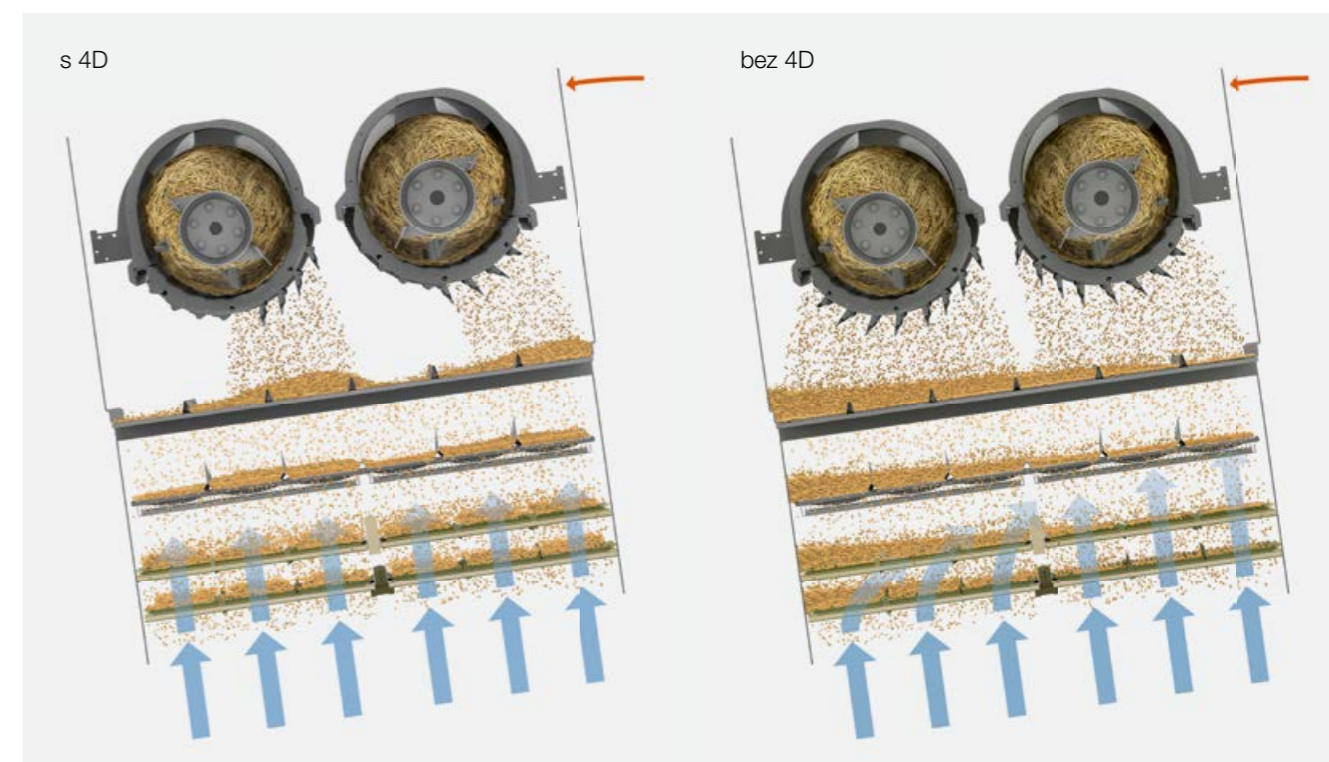
4D čištění je dalším klíčovým prvkem CEMOS AUTOMATIC. Skládá se z funkcí 4D k řízení klapky rotorů a z AUTO SLOPE k regulaci otáček ventilátoru.

Klíčový prvek: klapky rotorů.

Rozsah 4D čištění zahrnuje třetí pár klapky rotorů pod třetím separačním košem. Navíc jsou jednotlivé segmenty klapky rotorů rozděleny, takže je možné jednotlivě otevřít či zavřít levou nebo pravou polovinu.

Způsob činnosti:

Aby byl zajištěn rovnoměrný proces čištění, řídí systém 4D klapky rotoru v závislosti na příčném a podélném sklonu i aktuálním zatížení čištění. Tak zůstává výkon i v obtížném terénu téměř konstantní. 4D reguluje automaticky pozici klapky rotorů a je aktivním pomocníkem řidiče na pozadí.



Jak pracuje 4D?

V bočním svahu:

- Při jízdě do svahu je polovina segmentu klapky rotoru otevřena
- Při jízdě ze svahu je polovina segmentu klapky rotoru uzavřena

Uzavření klapky rotoru probíhá ve směru jízdy zepředu směrem dozadu, otevření klapky rotoru probíhá zezadu směrem dopředu.

Při výjezdu kopců:

- Otáčky ventilátoru jsou redukovány
- Dolní síto se pootevře

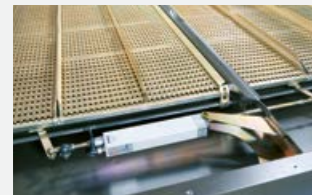
Při sjezdu kopců:

- Otáčky ventilátoru se zvýší
- Dolní síto se přivře

4D. Vaše výhody:

- Rovnoměrné rozložení materiálu při separaci zbytkového zrna
- I při práci ve svahu je rovnoměrný přísun ze:
 - Spádové desky
 - Stupňovité desky
 - Horního síta / dolního síta
- Otáčky ventilátoru se automaticky přizpůsobí
- Lepší výkon síťové skříně díky přizpůsobenému množství vzduchu
- Výkon čištění zůstává stabilní v podélném a příčném sklonu (na nerovných pozemcích)
- Větší průchodnost a menší ztráty na svazích

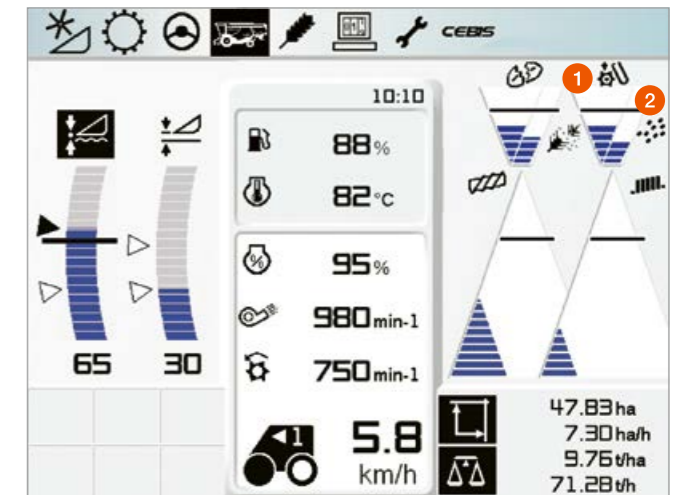
Více čistoty. Pro oslňující výsledky.



Elektrické přestavení sít



Dělená, dopředu výsuvná stupňovitá deska



Úhrabky a GRAINMETER.

Automatické řízení díky CEMOS AUTO CLEANING.

Z množství a složení úhrabků lze vyvozovat závěry o nejlepší možné seřízení stroje. Kabina umožňuje řidiči přímý výhled ze sedadla na osvětlené úhrabky.

Dodatečně k zobrazení stavu plnění (1) lze všechny modely LEXION navíc vybavit přístrojem GRAINMETER. Díky elektronickému záznamu o kvalitě úhrabků lze ze systému CEBIS také snadno zjistit podíl zrn v úhrabcích (2).

S těmito údaji může řidič sám nebo za pomoci systému CEMOS optimalizovat nastavení stroje tak, aby byl plně využit výkonový potenciál stroje LEXION.

JET STREAM.

System čištění JET STREAM je přizpůsoben speciálně separaci zbytkových zrn ROTO PLUS.

- Dvoustupňově profukovaný spádový stupeň
- Výška prvního spádového stupně 150 mm
- V dlouhém vyrovnávacím kanálu vzniká rovnoměrný, mimořádně vysoký tlak vzduchu
- 8-stupňový turbínový ventilátor (LEXION 780/770)
- 6-stupňový turbínový ventilátor (LEXION 760 / 750 / 740)
- Elektrické přestavení sít z kabiny

Automatické řízení díky CEMOS AUTO CLEANING a AUTO SLOPE.

Dvounásobné profukování.

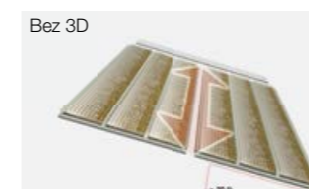
Dvoustupňově profukovaný spádový stupeň zajistí intenzivní předčištění. Turbínový ventilátor vytváří potřebný proud vzduchu, který lze z kabiny plynule regulovat.

Stupňovitá deska.

Na stupňovité desce probíhá předběžné dělení na zrno (dole), plevy a krátkou slámu (nahore). Horní síto je tudíž odlehčeno a kapacita čištění zvýšena. Posklíživá údržba stupňovité desky je snadná – šest (LEXION 780 / 770) příp. čtyři (LEXION 760 / 750 / 740) jednotlivé plastové prvky je možné snadno vytáhnout dopředu.

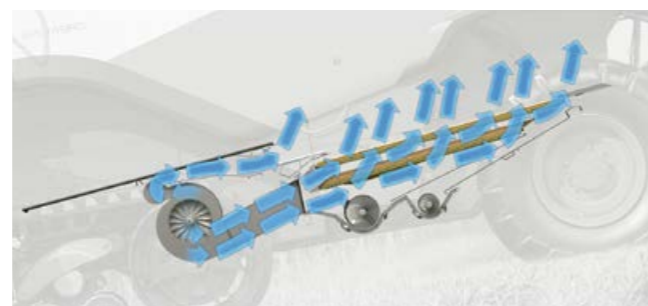
Čistící ústrojí 3D.

- Dynamické vyrovnávání svahu pomocí aktivního ovládání horního síta
- Plná stabilita výkonu na bočních svazích s až 20% sklonem
- Bez potřeby údržby, odolný proti opotřebení
- Rychlá a jednoduchá dodatečná montáž
- Společně s AUTO CONTOUR ideální "svahový balíček"



AUTO SLOPE.

Automatické ovládání ventilátoru.



Pohodlně zvládnout každý svah.

Kopcovitý terén vyžaduje dodatečnou koncentraci řidiče. Proto jej při nastavování čištění podporuje funkce AUTO SLOPE. Aby bylo zabráněno ztrátám ze síťové skříně při jízdě do svahu, musejí být otáčky ventilátoru redukovány.

Naopak při jízdě ze svahu musejí být otáčky ventilátoru zvýšeny, aby byl zachován tok materiálu v systému čištění a separace zbytkového zrna. AUTO SLOPE přizpůsobí plynule podmínkám sklizně otáčky ventilátoru, vycházející z předchozího nastavení otáček ventilátoru řidičem.

Jak pracuje AUTO SLOPE?

Při výjezdu kopců:

- Otáčky ventilátoru jsou redukovány

Při sjezdu kopců:

- Otáčky ventilátoru se zvýší

Vaše výhody:

- Bez potřeby údržby, odolný proti opotřebení
- Otáčky ventilátoru se automaticky přizpůsobí
- Lepší výkon síťové skříně díky přizpůsobenému množství vzduchu
- Výkon čištění zůstává konstantní
- Společně s čištěním 3D dokonalá souhra na nerovném povrchu
- Větší průchodnost a menší ztráty na svazích

CRUISE PILOT: automatický regulátor pro jízdu vpřed.

V závislosti na vytížení motoru upravuje CRUISE PILOT od CLAAS automaticky optimální rychlost sklizně. Systém reguluje podle režimu jízdy současně různé parametry stroje: rychlost jízdy, výšku vrstvy v šikmém dopravníku a ztráty zrna.

S neustálým ohledem na vytížení motoru jsou Vám k dispozici následující jízdní režimy:

- konstantní rychlost – zadaná požadovaná rychlost
- konstantní výkon – zadaný požadovaný výkon
- konstantní výkon se ztrátami – zadaný požadovaný výkon a úroveň ztrát

Právě omezený agregát, např. výkon motoru, ztráty nebo průchodnost, jsou vyobrazeny v systému CEBIS. Abyste mohli suverénně ovládat výkon svého stroje LEXION, můžete nastavovat maximální rychlost a rovněž rychlost reakce v pěti stupních. Obsluha pomocí HOTKEY je rychlá a jednoduchá.

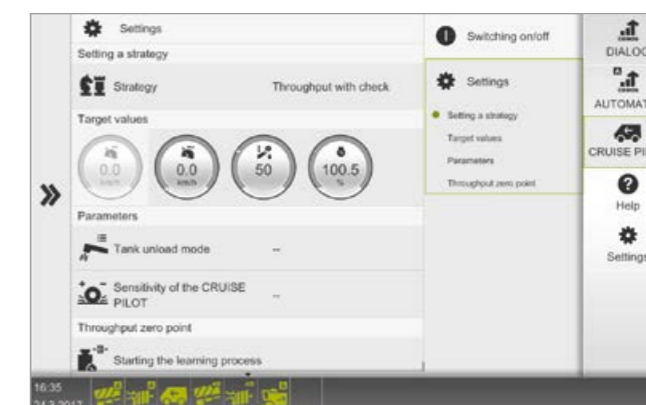


Vaše výhoda:

CRUISE PILOT umí předvídat a reaguje dříve, než dojde ke špičkám v zatížení pracovního systému. Váš LEXION bude automaticky pracovat na hranici limitu a tím zvýší Váš výkon v kampani.

NOVINKA: Zobrazení a ovládání s novým CEBIS MOBILE.

Kromě ovládání systému v CEBIS může řidič ovládat CRUISE PILOT v plném funkčním rozsahu také v systému CEBIS MOBILE. V rozsahu CEBIS MOBILE jsou představeny všechny parametry výkonu jako je průchodnost za hodinu, vytížení motoru, množství materiálu v šikmém dopravníku a aktivita CRUISE PILOT. Díky přímému přístupu může řidič provést rychle a nekomplikovaně různá nastavení.



Více nastavených veličin za sekundu. CEMOS AUTOMATIC.

CEMOS.

Pod pojmem CEMOS slučuje CLAAS všechny systémy, které zajišťují optimalizaci stroje. CEMOS je k dispozici ve dvou různých provedeních:

- 1 Systémy zakládající se na dialogu, jako např. CEMOS DIALOG nebo CEMOS Advisor. Ty navádějí řidiče postupně k optimálnímu nastavení stroje. Doporučená nastavení přitom musí být potvrzena nebo nastavena řidičem.
- 2 CEMOS AUTOMATIC je souhrnné označení různých funkcí, které stroj a aktuální proces optimalizují zcela automaticky. Řidič musí pouze automatiku aktivovat. K funkcím se řadí např. CEMOS AUTO THRESHING k nastavení mláticího ústrojí nebo CEMOS AUTO SEPARATION k optimalizaci separace zbytkového zrna u ROTO PLUS.

Skližení místo seřizování.

Všechny funkce CEMOS AUTOMATIC přizpůsobují stroj permanentně a automaticky podmínkám sklizně a umožňují maximální průchodnost při nejvyšší kvalitě a čistotě zrna a minimální spotřebě pohonných hmot. Řidič aktivuje pouze automatickou funkci.

Automatický výmlat, separace a čištění.

CEMOS AUTO THRESHING hledá nejlepší nastavení pro:

- Otáčky mláticího bubnu
- Vzdálenost mláticího koše

CEMOS AUTO CLEANING optimalizuje čištění nastavením následujících agregátů:

- Otáčky ventilátorů
- Otevření horního síta
- Otevření dolního síta

CEMOS AUTO SEPARATION působí v separaci zbytkového zrna ROTO PLUS a přebírá následující funkce:

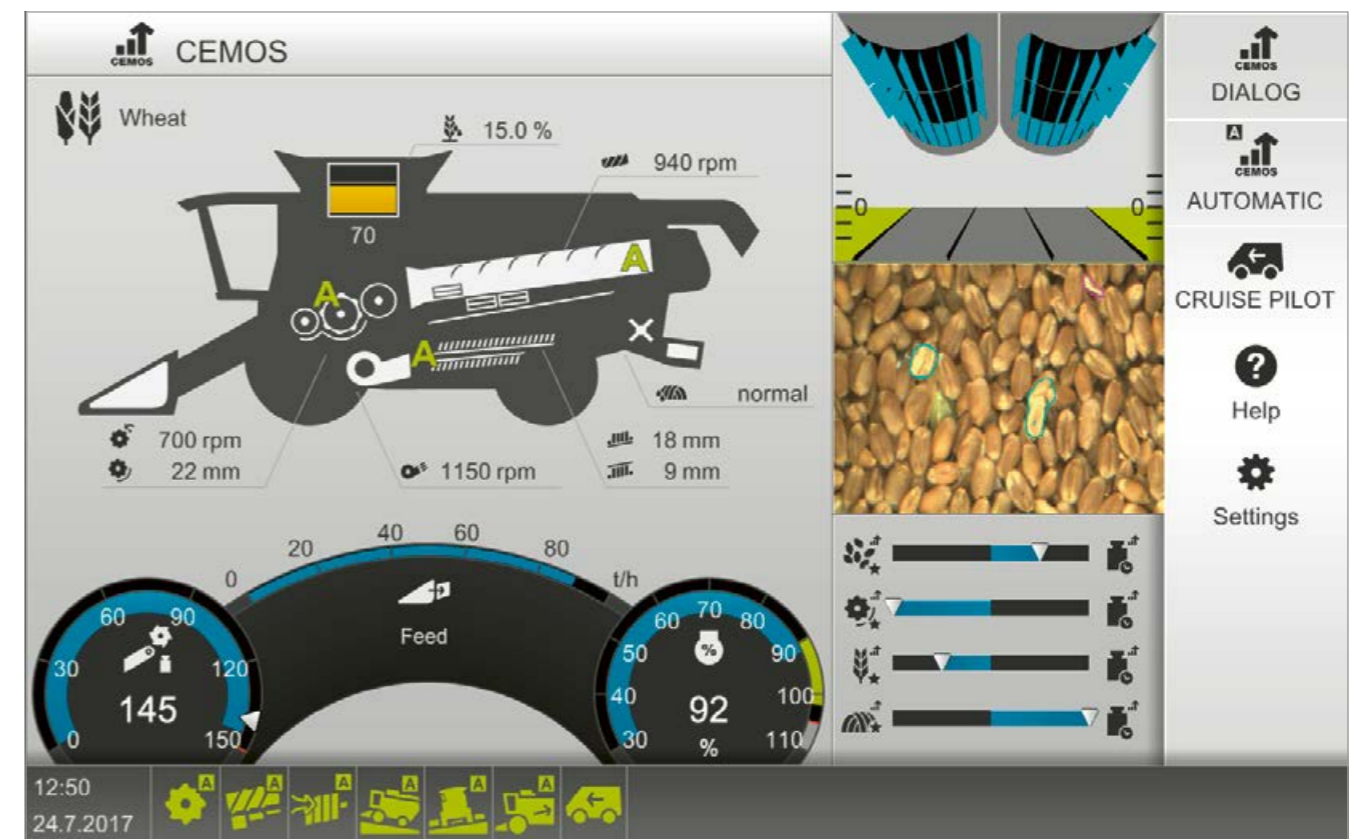
- Otáčky rotorů
- Poloha klapek rotorů

Princip funkce.

Započetím práce na poli řídí funkce CEMOS AUTOMATIC určité zadané hodnoty a nalézají téměř okamžitě optimální nastavení pracovního systému. S ohledem na měnící se podmínky v průběhu dne je toto optimální nastavení neustále kontrolováno a přizpůsobováno. Tak zaručují funkce CEMOS AUTOMATIC neustálé změny nastavení, které by bylo manuálně pro řidiče nevládnutelné.

Spektrum použití.

CEMOS AUTO THRESHING, CEMOS AUTO CLEANING a CEMOS AUTO SEPARATION se využívají u druhů plodin jako pšenice, ječmen, oves¹, řepka, kukuřice a sója¹. Tak jsou Vám k dispozici tyto funkce během celé sklizně.



Nový CEBIS MOBILE zajišťuje dobrý přehled.

Zobrazeny jsou aktuální stavy všech agregátů a aktivní funkce CEMOS AUTOMATIC. Dodatečně je status čištění 4D zobrazen v systému rychlého přístupu. Zobrazit lze také obraz GRAIN QUALITY CAMERA. Díky tomu má řidič všechny relevantní informace pod kontrolou, pro např. přizpůsobení své strategie.

NOVINKA: Zobrazení stavu 4D čištění.

Na sekundárním displeji je možné nastavit zobrazení stavu 4D čištění. Aktuální pozici klapek rotoru je tak možné sledovat vizuálně. CEMOS AUTO SEPARATION je rovněž permanentně přizpůsobuje, podle požadovaného výkonu separace nebo vlhkosti slámy.

Nový náhled a ovládání pro CEMOS.

S novým dotykovým ovládacím terminálem CEBIS MOBILE lze ovládat následující funkce:

- CEMOS DIALOG
- CEMOS AUTO THRESHING
- CEMOS AUTO CLEANING
- CEMOS AUTO SEPARATION
- CRUISE PILOT
- AUTO CROP FLOW



Zlato za CEMOS AUTO THRESHING na veletrhu Agritechnica 2017

¹ Není k dispozici pro CEMOS AUTO THRESHING



Jednoduchá aktivace pomocí tlačítka AUTO PILOT na CMOTION nebo na multifunkční ovládací páce.

Větší potenciál je využit. Zkontrolován a potvrzen.

Strategie optimalizace.

Optimalizační strategie jsou založeny na parametrech zemědělské ekonomiky:

- Kvalita zrna
- Kvalita výmlatu
- Čistota zrna
- Kvalita slámy (při ukládání do řádků)
- Průchodnost

Svojí volbou řidič konkrétně určuje výsledek, kterého má systém CEMOS AUTOMATIC s požadovanou strategií dosáhnout. Pro optimální splnění tohoto zadání reguluje CEMOS AUTO THRESHING mlátičí ústrojí, CEMOS AUTO CLEANING samostatně čištění a CEMOS AUTO SEPARATION separaci zbytkového zrna.

Plná suverenita řidiče.

CEMOS AUTOTHRESHING, CEMOS AUTO CLEANING a CEMOS AUTO SEPARATION pracují neustále na bázi softwaru CEMOS DIALOG. Řidič může do systému kdykoli zasáhnout a vedením dialogu se systémem CEMOS najít správné nastavení. Automatické systémy přitom zůstávají aktivní.

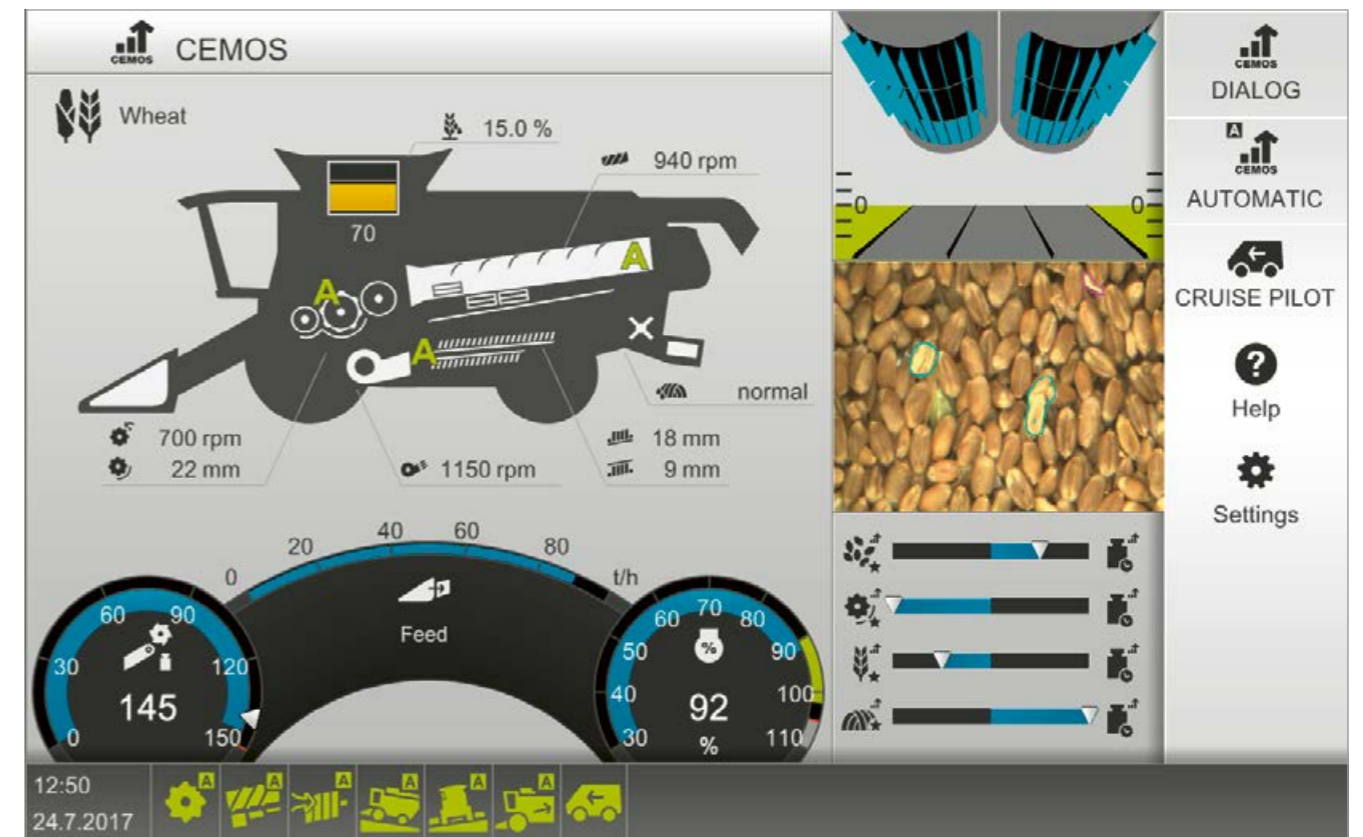
CEMOS DIALOG a CEMOS AUTOMATIC jsou navzájem propojeny. CEMOS DIALOG tak přebírá vždy kompletní sledování stroje a může tak s ohledem na situaci přinést další pokyny řidiči v podobě textových hlášení. Ťuknutím na textové hlášení se otevře dialogové okno s odpovídajícími návrhy.

Plně automatická čistota zrna.

GRAIN QUALITY CAMERA pracuje ve spojení s CEMOS AUTO THRESHING, CEMOS AUTO CLEANING a CEMOS AUTO SEPARATION pro automatické nastavení. Živý obraz z GRAIN QUALITY CAMERA může být zobrazen v CEBIS MOBILE. Ťuknutím na zobrazení se otevře dialogové okno k nastavení citlivosti měření. Tak má řidič možnost určit požadovanou úroveň čistoty zrna.

Osvědčená výkonnost.

Vyhodnocení 734 strojů s celkovým počtem 78.617 hodin výmlatu v letech 2013 až 2016 ukázalo jednoznačnou výkonnost díky CEMOS AUTO CLEANING a CEMOS AUTO SEPARATION.

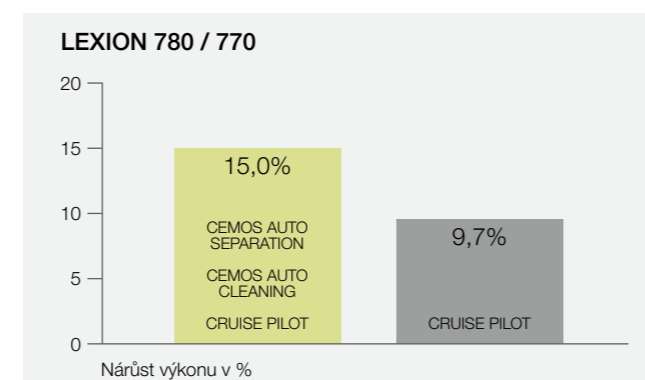
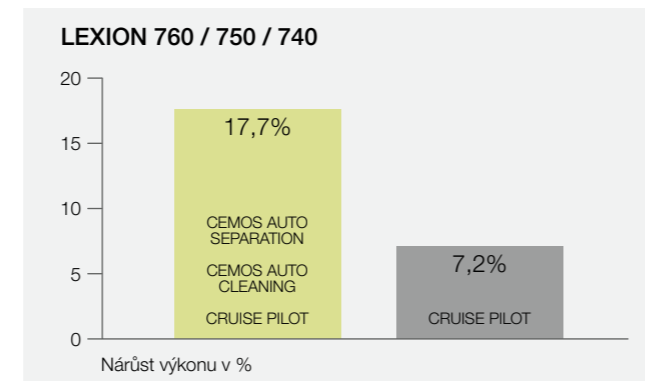


Zobrazení a ovládání.

CEMOS AUTO THRESHING, CEMOS AUTO CLEANING a CEMOS AUTO SEPARATION mohou být ovládány nebo zobrazovány prostřednictvím terminálu CEBIS nebo přes mobilní terminál CEBIS MOBILE. Na terminálu CEBIS MOBILE jsou řidiči zobrazena všechna zařízení a jejich nastavení. Přes terminál stroje CEBIS může probíhat pouze ovládání, přehled o zařízení není k dispozici. CEMOS AUTO THRESHING je k dispozici pouze v kombinaci s novým CEBIS MOBILE.

Nemohlo by to být jednodušší.

Se čtyřmi posuvnými regulátory může řidič dosáhnout požadovaného výsledku v krátkém čase. Jestliže řidič ťukne na posuvný regulátor sekundárního displeje, otevře se dialogové okno posuvných regulátorů na velkém displeji. Posunutím regulátoru se může zlepšit kvalita zrna, výmlat, čistota zrna nebo kvalita slámy. Posunutím regulátoru na pravou stranu se zvýší průchodnost.



Více dialogu. CEMOS DIALOG.

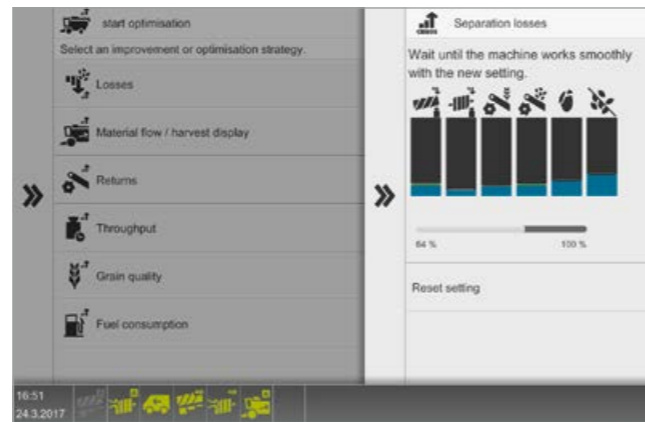


Výhoda z hlediska řidiče i konečného výsledku.

CEMOS DIALOG je přesvědčivým a spolehlivým partnerem řidiče. Motivuje ho k optimalizaci výkonu stroje nastavením podle podmínek, dodává mu jistotu a zlepšuje jeho schopnosti neustálým přísunem informací.

CEMOS DIALOG má správné nastavení.

CEMOS DIALOG splňuje požadavky asistenta, který vždy najde to správné nastavení sklízecí mlátičky z hlediska výkonu, kvality, bezpečnosti a efektivnosti. Přednastavené hodnoty pro sklizeň všech plodin v CEBIS představují dobrý průměr téměř pro jakékoli sklizňové podmínky a přitom zpravidla poskytují i prostor pro optimalizaci. CEMOS Vám pomůže tyto potenciály důsledně využívat.

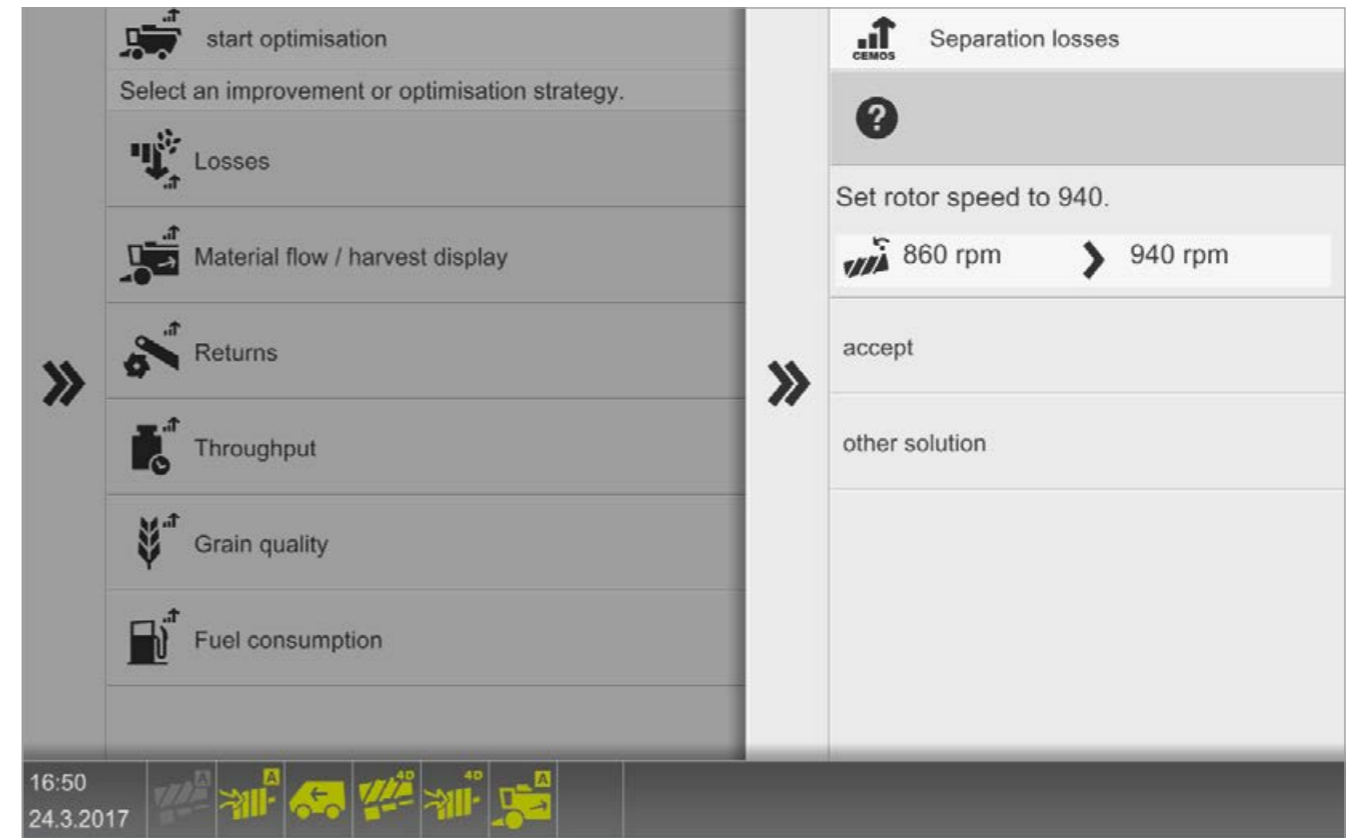


NOVINKA: CEMOS DIALOG s novým ovládáním.

Ovládání a zobrazení CEMOS DIALOG probíhá na novém terminálu CEBIS MOBILE. Na hlavním displeji jsou zobrazeny aktuální stavy všech agregátů.

Praxí prověřený a uznávaný.

Při testování v praxi obstál CEMOS DIALOG brilantně. Naši zákazníci nám potvrdili mnohonásobné zvýšení výkonnosti. K uznávaným výhodám pro řidiče navíc patří efekt učení se, a to díky neustálé komunikaci se systémem CEMOS.



Princip funkce: dialog.

CEMOS DIALOG vede řidiče pomocí dialogu k optimálnímu nastavení.

Optimalizace se provádí ve třech krocích:

- 1 Řidič si vyžádá návrh nastavení (např. snížení ztrát)
- 2 CEMOS DIALOG předloží logický návrh
- 3 Řidič přijme tento návrh nastavení, nebo jej odmítne

Kroky 2 a 3 se opakují tak dlouho, dokud není řidič spokojen s výsledkem, nebo dokud CEMOS DIALOG nepřestane předkládat návrhy. Pokud je to možné, provede změny na stroji CEMOS DIALOG (např. změnu otáček ventilátoru), avšak řidič je musí vždy potvrdit.

K automatickému nastavení bez potvrzení řidičem nikdy nedojde. V téměř každém dialogu nabízí CEMOS DIALOG rozsáhlou pomocnou funkci. Je-li na stroji prováděno manuální nastavení, objasní CEMOS DIALOG řidiči průběh nastavení pomocí obrázku.

Návrhy k mechanickým nastavením.

CEMOS DIALOG sleduje celý tok materiálu. Řidič tak může požadovat návrhy na nastavení mechanických komponentů. Vyskytne-li se např. problém s tokem materiálu v žacím ústrojí, jsou v systému CEMOS DIALOG předložena odpovídající textová hlášení a obrázky k nápravě.



Nejvyšší vyznamenání na výstavě Agritechnica 2009: zlatá medaile DLG pro CEMOS



Aplikace CEMOS Advisor pro chytré telefony nabízí mobilní pomoc pro sklízecí mlátičky CLAAS.



Sedí. Řešení pro Controlled Traffic Farming.

Žací ústrojí VARIO 1230, 1080 a 930 se perfektně hodí do systémů Controlled Traffic Farming. Pro tato žací ústrojí nabízí CLAAS odpovídající výsypníkové roury.

Tak může jet odvozový prostředek ve stopě sklízecí mlátičky. Žací lišta VARIO 1230 v kombinaci se 7 XL výsypníkem zásobníku zrna je k dispozici pro 12 m systém Controlled Traffic Farming System. Pro jízdu po silnici je možné 7 XL výsypníkovou rouru zásobníku zrna jednoduše sklopit.

Komfortní kontrola sklizených plodin.

Velké okno v zadní stěně kabiny zajišťuje pohodlnou vizuální kontrolu sklizeného produktu. Pro práci za tmy je vnitřní prostor zásobníku zrna osvětlen. Kontrolní otvor umožňuje stálý přístup pro ruční odběr vzorků plodin.

Odměrná nádoba, která je uložena v kontrolním otvoru, slouží současně jako kalibrační nádoba pro zjištění hektolitrové hmotnosti.



Objem zásobníku zrna až 13.500 l.

Splní-li mláticí ústrojí, separace zbytkového zrna a čistící ústrojí svoji úlohu, shromáždí se v automaticky ovládaném zásobníku zrna.

S velkým objemem zásobníku zrna až 13.500 l dokazuje LEXION také v této oblasti svoji velikost – doplněnou mnoha dalšími výhodami.

S PROFI CAM vše pod kontrolou.

Všechny modely LEXION mohou být na konci výsypníkové roury zásobníku zrna vybaveny kamerou PROFI CAM. Díky umístění kamery na tomto místě je možné na dodatečném barevném monitoru v kabině sledovat hned tři procesy:

- Výsypník zásobníku zrna vyklopen: průběh překládání
- Výsypník zásobníku zrna sklopen: rozptýlení pořezané slámy
- Výsypník zásobníku zrna sklopen: zadní část stroje při jízdě vzad nebo jízdě po silnici



Zadní kamera CEBIS.

Obraz zadní kamery připevněné na zadním krytu pro výstup slámy se přenáší přímo na obrazovku CEBIS. Dodatečný monitor v kabině není potřebný. Zobrazení obrazu kamery v systému CEBIS probíhá automaticky, jakmile se multifunkční ovládací rukojeť, resp. CMOTION stroje LEXION pohne vzad. Alternativně je možné vyvolat obraz kamery také přes tlačítko DIRECT ACCESS.

Na systém mohou být připojeny až čtyři kamery a mohou být také zobrazovány na barevném monitoru v kabině nebo na terminálu S10.

Lepší kontrola. GRAIN QUALITY CAMERA.

Rozhodující senzor.

GRAIN QUALITY CAMERA je důležitý senzor pro automatické nastavení mláticího ústrojí a čistícího ústrojí. Poskytuje snímky plodin v reálném čase z hlavy výtahu. Tím se rozpoznají příměsi a poškozená zrna a určí se jejich podíl. Toto evidování je mnohem přesnější než vizuální hodnocení řidiče, protože zrno od příměsí se částečně odděluje i v zásobníku zrna. Optické určení podílu příměsí a poškozených zrn je proto pro řidiče velmi obtížné.



Zobrazení a ovládání v CEBIS.

Znázornění kvality zrna v systému CEBIS může být zobrazeno jako živý obraz, takže řidič může posuzovat kvalitu přes video. Zároveň je podíl poškozených zrn a příměsí zobrazen ve dvou sloupcích na pravé straně. Pokud se změní kvalita plodiny, může řidič okamžitě reagovat. Na druhou stranu může být podíl poškozeného zrna znázorněn v zobrazení sklizně typicky v systému CEBIS. Zobrazení poškozených zrn a příměsí se tak nachází vedle zobrazení úhrabků.

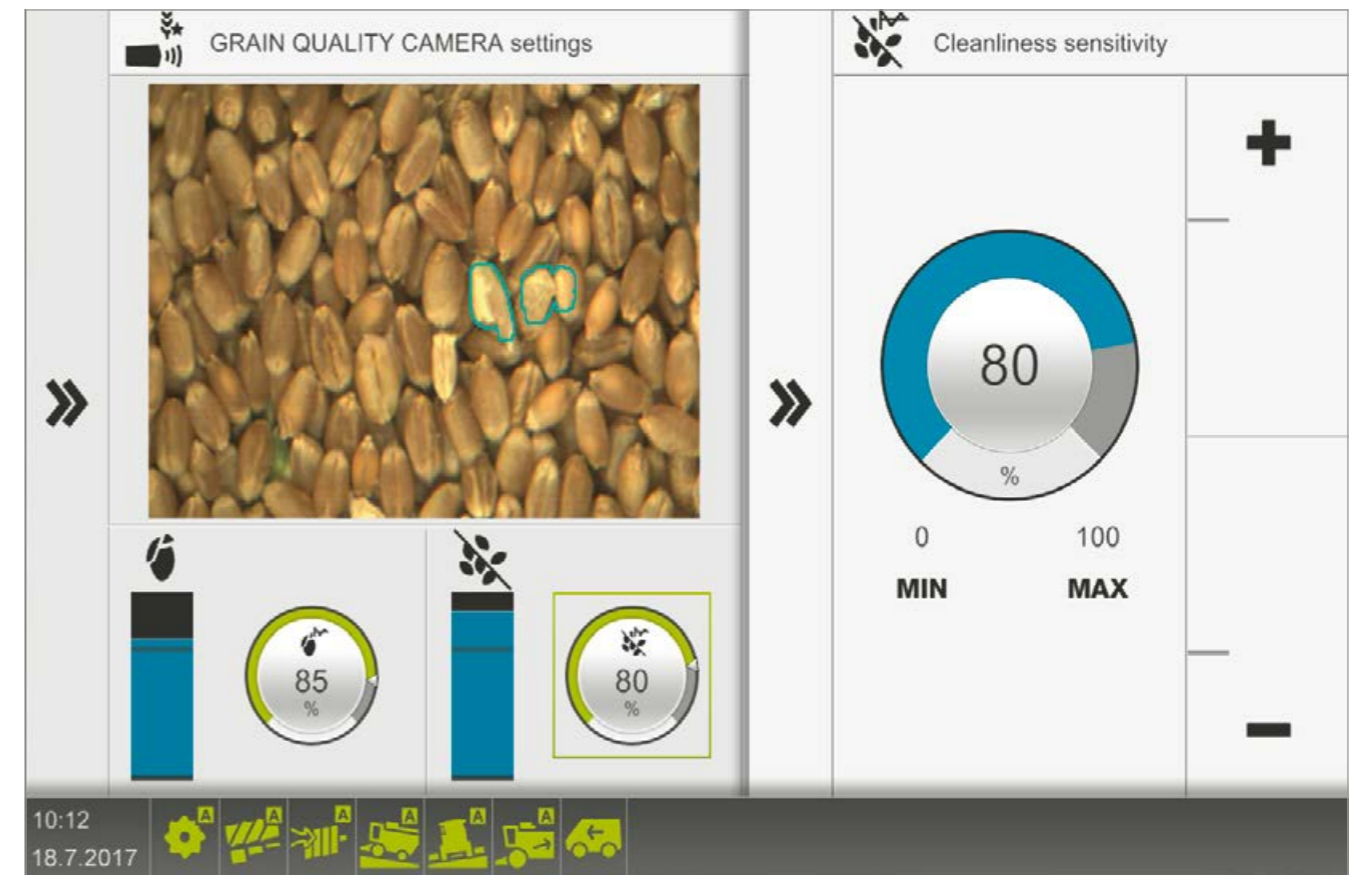


Možné plodiny.

GRAIN QUALITY CAMERA vyhodnocuje následující plodiny:

- Pšenice
- Řepka
- Kukuřice
- Ječmen
- Žito
- Triticale

U ostatních druhů plodin může být videosnímek rovněž zobrazen pro udržování přehledu o toku materiálu.



Zobrazení a ovládání v CEBIS MOBILE.

Jestliže je stroj dodatečně vybaven termínem CEBIS MOBILE, může být trvale zobrazen videozáznam z GRAIN QUALITY CAMERA. Nelze ho tedy zobrazit v zařízení CEBIS. Ťuknutím na obraz kamery se otevře dialogové okno s velkým živým obrazem kamery, oba sloupce s podílem poškozených zrn a příměsí a také možností nastavení pro citlivost.



Souhra.

Vyhodnocení GRAIN QUALITY CAMERA je velmi důležitým kontrolním parametrem pro funkce CEMOS AUTOMATIC – AUTO THRESHING, AUTO CLEANING a AUTO SEPARATION.

Funkce AUTO THRESHING je spojena s funkcí GRAIN QUALITY CAMERA, zatímco AUTO CLEANING a AUTO SEPARATION mohou pracovat také bez tohoto vybavení. Díky citlivosti kamery je ovlivněno chování funkcí CEMOS AUTOMATIC a může tak být upraveno pro dosažení požadovaného výsledku.

Ještě lepší. Manipulace se slámou.

Efektivně a přesně.

Nová řezačka slámy, nový mechanicky poháněný radiální rozhazovač a automatické přizpůsobení směru odhozu vytvářejí výkonný a promyšlený management slámy pro Vaši sklízecí mlátičku LEXION.



Více výkonu. Více komfortu. Nová řezačka slámy.



Pro vyšší průchodnost.

Někdy větší znamená lepší. Díky většímu průměru rotoru nové řezačky slámy je příjem a vedení materiálu podstatně lepší. Díky prodlouženému dnu řezačky slámy je sláma přepravována delší dobu a podstatně více urychlena. To enormně zvyšuje především u standardního vodícího plechu rozhazovače vzdálenost rozhazování a kvalitu rozptylu.

Manipulace se slámou CLAAS. Se SPECIAL CUT.

Sláma z rotorů přichází přímo do řezačky, jejíž intenzitu lze přizpůsobit konkrétním podmínkám. Až 108 oboustranně broušených nožů uspořádaných těsně vedle sebe, jedno příčné ostří a protiostrí zaručují krátkou řezanku. Pro další optimalizaci řezání a rozhazování slámy je LEXION navíc vybaven výkyvným prvkem dna řezačky slámy. Řezanka se poté přivádí k radiálnímu rozhazovači.

- 1 Přestavitelné třecí dno
- 2 Hřídel rotoru
- 3 Nůž
- 4 Třecí lišta
- 5 Výkyvný prvek dna řezačky slámy
- 6 Přestavitelné protiostrí



Pohodlná optimalizace kvality řezanky.

U nových řezaček slámy lze výkyvný prvek dna (5) a také protiostrí (6) hydraulicky přestavit. Díky tomu lze kvalitu řezanky přizpůsobit během pracovního procesu v systému CEBIS a lze flexibilně reagovat na podmínky na poli. K dispozici je rovněž mechanické přestavení bez použití nářadí, pomocí dvou pák.

Přestavení na ukládání do řádků z kabiny.

Opuštění kabiny patří nyní minulosti, alespoň pokud se jedná o přestavení řezačky slámy z ukládání do řádků na rozptýl pořezané slámy. To lze provést pohodlně z kabiny přes systém CEBIS. Pokud je třeba řezat slámu pouze na některých částech pole, může řidič přestavit stroj během několika vteřin.



Více efektivity. Více přesnosti. Nový radiální rozhazovač.



NOVINKA: mechanicky poháněný radiální rozhazovač.

Dokonalý rozptyl slámy nejvyšší kvality zaručuje mechanicky poháněný radiální rozhazovač. Oba vzájemně proti sobě se otáčející rozhazovací rotory jsou poháněny řemenem a pracují neustále se stejnými otáčkami. Tato jedinečná koncepce zajišťuje rovnoměrnou kvalitu rozptylu.

Přesné rozptýlení řezanky a plev.

Jak řezanka, tak i plevy po procesu čištění jsou zachyceny radiálním rozhazovačem přímo při pohybu a dále urychleny. Tato koncepce zajišťuje spolu s mechanickým pohonem menší potřebu energie a nižší spotřebu pohonných hmot.

Řízené rozptýlení slámy.

Každý rozhazovací rotor disponuje dvěma pohyblivými usměrňovacími plechy. Jejich šířku rozhozu lze nastavit jak společně, tak i zvlášť. To umožňuje přizpůsobení všem možným podmínkám v praxi. Tak dosáhne mlátička LEXION efektivního rozptýlení slámy při minimálním vynaložení energie – dokonce i při tak nepříznivých podmínkách, jako je extrémně vysoký podíl slámy, rozdílná vlhkost slámy, silný boční vítr, nebo práce ve svahu.



Radiální rozhazovač: řezání slámy.

Řezanka slámy předává sklizený materiál přímo na radiální rozhazovač. Radiální rozhazovač zajišťuje dodatečné urychlení toku materiálu a rozdělí jej po celé pracovní šířce.

Kombinace radiálního rozhazovače a rozhazovacího ventilátoru plev.

Ze síťové skříně se krátká sláma a plevy dostávají k rozhazovacímu ventilátoru plev. Ventilátor plev je přivádí přímo k radiálnímu rozhazovači. Směs plev a krátké řezanky, která může tvořit až 25% celkového průchodu, se tak aktivně rozhazuje a rozptyluje po celé pracovní šířce.



Radiální rozhazovač: sláma na řádek.

Pro provoz na ukládání do řádků je radiální rozhazovač sklopen směrem dolů a je odpojen pohon. Radiální rozhazovač tak není v provozu a nevyžaduje žádnou energii. Plevy a krátká sláma ze síťové skříně jsou nyní rozptýleny přímo z rozhazovacího ventilátoru plev.



Pozice radiálního rozhazovače: přeprava, řezání, ukládání do řádků

Lepší vyhlídky na další sklizeň.

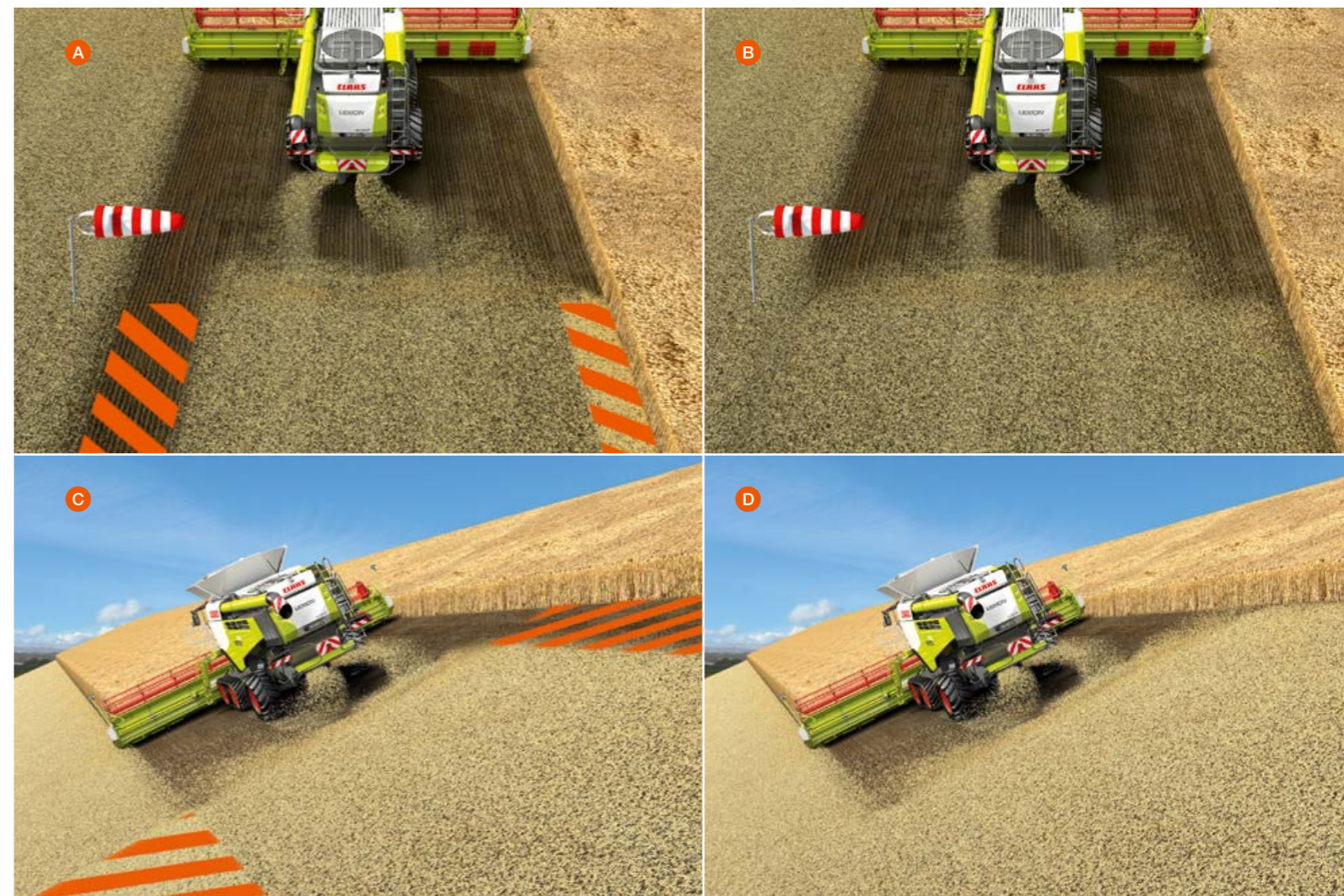
Automatické přizpůsobení směru odhozu.

Všechny modely LEXION s radiálním rozhazovačem mohou být vybaveny dvěma senzory pro automatické přizpůsobení směru odhozu řezanky. Senzory se nacházejí vlevo a vpravo na ramenech osvětlení stroje. V systému CEBIS může řidič pohodlně nastavit citlivost senzorů.



Rovnoměrné rozhazování plev.

Krátká sláma a plevy přicházejí ze sítové skříně k metači plev nebo k rozmetacímu ventilátoru. Metač plev má hydraulický pohon a rozhazuje produkt vycházející ze sítové skříně rovnoměrně za stroj. Regulačním ventilem lze individuálně nastavit otáčky a tím i šířku rozptylu.

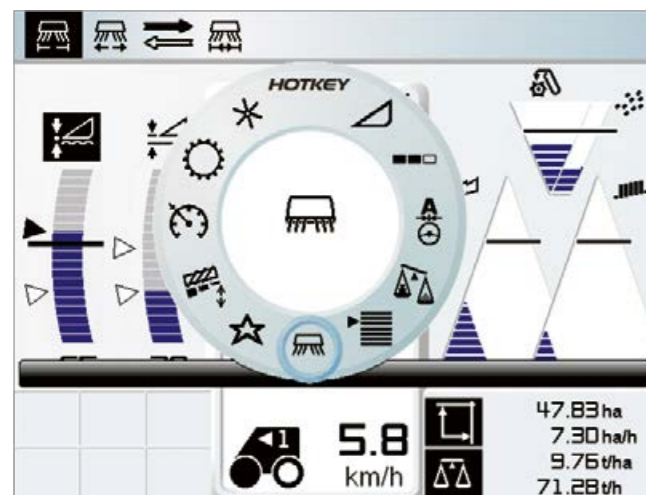


Automatické vyrovnávání bočního větru.

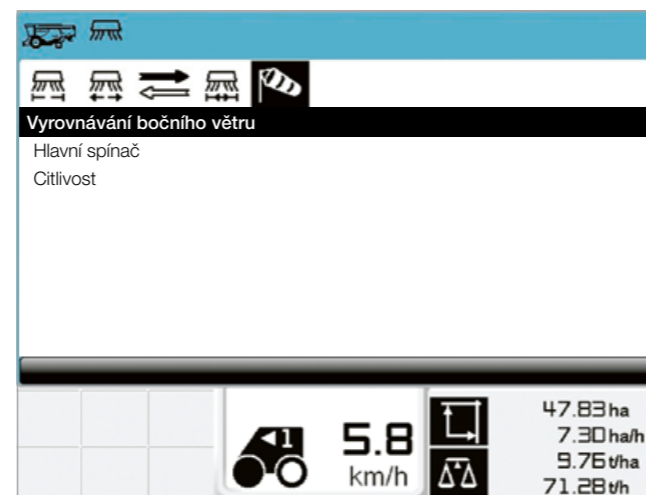
Boční vítr ovlivňuje směr odhozu řezanky. Výsledkem je nerovnoměrné rozhazování slámy a řezanky podél hrany, což může ovlivňovat tok materiálu v žacím ústrojí (A). Protiopatření: senzory na zadní části stroje zachycují intenzitu bočního větru a směr odhozu toku materiálu je vyrovnáván. Výhody: automatické, rovnoměrné rozdělení řezanky a snížení zátěže řidiče (B).

Automatické přizpůsobení směru odhozu při práci ve svahu.

Senzory v zadní části stroje se při jízdě ve svahu pohybují díky síle zemské přitažlivosti vždy ve svislé poloze. Automatické přizpůsobení směru odhozu umožňuje také při jízdě ve svahu rovnoměrné rozložení celé pracovní šířky (D). Tak je při bočním větru a při jízdě ve svahu řídicí pozornost méně zatěžována.



Manuální nastavení směru a šířky rozhazování v systému CEBIS



Nastavení přes systém CEBIS

Výsledky zavazují. CLAAS POWER SYSTEMS (CPS).

Optimální pohon pro maximální výkon:
CPS.

Vývoj strojů u firmy CLAAS je charakterizován neustálým úsilím o co největší účinnost, spolehlivost a maximální hospodárnost.

To platí samozřejmě pro všechny komponenty sklízecí mlátičky CLAAS. Rozhodující význam má přitom hnací systém. A k němu patří více, než jen silný motor.

Pod názvem CLAAS POWER SYSTEMS kombinuje CLAAS ty nejlepší komponenty do jednoho hnacího systému, který si hledá sobě rovné. Maximální výkon vždy tam, kde je zapotřebí. Ideálně přizpůsobený pracovnímu systému, s úsporou paliva, s rychlou návratností.

Ve stroji LEXION se tento nárok potvrzuje: zkušenosti ze 75 let vývoje sklízecích mlátiček a 15 let vývoje strojů LEXION daly vzniknout tomu nejlepšímu hnacímu systému, jaký byl kdy u firmy CLAAS vyvinut. Pro nejlepší pracovní výsledky.

Více technologických zvláštností a jedinečných rafinovaných možností: pro vyšší spolehlivost i v extrémních podmínkách. LEXION je připraven.



CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

Větší výkonové rezervy. Motory.



Stage IV (Tier 4) díky SCR a EGR.

Všechny modely LEXION 700 splňují emisní normu Stage IV (Tier 4) díky selektivní katalytické redukci (SCR: Selective Catalytic Reduction). Proces přeměňuje oxidy dusíku, obsažené ve výfukových plynech, na čistý dusík a vodu. Močovina potřebná k tomuto procesu je přiváděna z nádrže o objemu 80 l. Navíc je díky zpětnému vedení výfukových plynů (EGR: Exhaust Gas Recirculation) přidávána část motorových spalin do nasávaného čerstvého vzduchu. Tak nedochází při spalování v motoru k příliš vysokému zahřátí, vzniku oxidů dusíku je z velké části zamezeno.

Technologie Turbo-Compound pro LEXION 780 / 770.

Pro zvýšení účinnosti při plném zatížení je motor o objemu 15,6 l vybaven druhou turbínou v proudu výfukových plynů. Síla turbíny je přenášena na setrvačnik motoru a zvyšuje tak účinnost o 3% (až 37 kW). Tato technologie zajišťuje také zvýšení efektivnosti pro velmi klidný chod a stabilní krouticí moment.

Kombinace síly a inteligence.

Nové motory Mercedes-Benz o objemu válců až 15,6 l zajišťují u mlátiček LEXION nejvyšší výkon. A to zároveň při nízkých provozních nákladech. S novými motory Mercedes-Benz splňují všechny modely LEXION 700 požadavky emisní normy Stage IV (Tier 4). S objemem válců 15,6 l jsou oba špičkové modely LEXION 780 a 770 vybaveny dostatečnými rezervami výkonu. Pro model LEXION 780 je k dispozici maximální výkon 626 koní. Mlátičky LEXION 750 a 740 disponují motorem s objemem válců 10,7 l a jsou také vybaveny chlazením DYNAMIC COOLING. Pouze model LEXION 760 je vybaven motorem Perkins. Stejně jako u ostatních modelů, je i pro tento model k dispozici plnohodnotný servis CLAAS.

Fakta.

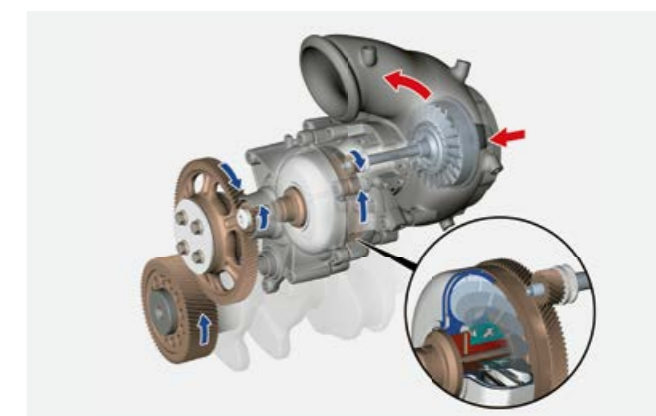
- Mercedes-Benz OM 473 LA, 15,6 l (LEXION 780 / 770)
- Perkins 2206F, 12,5 l (LEXION 760)
- Mercedes-Benz OM 470 LA, 10,7 l (LEXION 750 / 740)
- Emisní norma Stage IV (Tier 4)
- Optimalizovaný proces spalování
- Vylepšené provozní vlastnosti motoru
- Vysoký krouticí moment
- Nízká spotřeba paliva
- Optimální přenos výkonu



Nádrž na močovinu o objemu 80 l



Dvě baterie pro 24-V elektroniku motoru, jedna baterie pro 12-V palubní elektroniku



Větší inteligence chlazení. DYNAMIC COOLING.



DYNAMIC COOLING. Nyní pro všechny modely LEXION 700.

Všechny modely LEXION 700 jsou vybaveny revolučním systémem chlazení, který se nachází v optimální pozici: za motorem. Velké rotující síto o průměru 1,60 m zajišťuje vždy dostatečné množství nasávaného čerstvého vzduchu. Permanentní čištění probíhá díky automatickému odsávání prachu. Bohatě dimenzovaný chladicí systém disponuje dostatečnými rezervami a tak zaručuje neustálé chlazení a dbá o delší intervaly čištění.

Variabilní pohon ventilátoru šetří pohonné hmoty.

Jedinečný variabilní pohon ventilátoru u sklízecích mlátiček reguluje samostatně ve všech modelech LEXION počet otáček – v závislosti na potřebném chladicím výkonu. To efektivně šetří energii, která zůstává k dispozici zbylé části stroje. Inteligentní mechanismus, který odčerpává výkon jen tehdy, když je to skutečně nutné.

Šikovně konstruovaný: s efektem „opony“.

Konstrukce chladicího zařízení vede k ideálnímu proudění vzduchu. Nahoře nasátý čerstvý vzduch pokračuje přes chladič dolů a poté je odváděn přes prostor motoru a boční žebrové chladiče.

Přitom vzniká užitečný efekt "opona": Proud vzduchu působí aktivně proti stoupajícímu prachu, zabraňuje tak znečištění chladiče a přebírá prakticky funkci permanentního čištění. Dvojnásobná výhoda: vždy dostatečující chlazení a dlouhé intervaly údržby.



Stříbrná medaile SIMA Innovation Award 2013

Větší výkon na strmém svahu. LEXION 760 / 750 MONTANA.

Pracovní hydraulika: větší zdvihová síla, kratší doba reakce.

Vynikající výkonnost strojů LEXION lze zvyšovat i na strmých svazích. Pracovní hydraulika zlepšuje funkce celého řízení MONTANA:

- Zlepšená účinnost pracovní hydrauliky díky axiálnímu pístovému regulačnímu čerpadlu (čerpadlo LS)
- Provozní tlak 200 bar (+10 %)
- Objem čerpaného oleje pracovního čerpadla 120 l/min (+50 %)
- Větší schopnost zdvihu adaptérů: +10 % hmotnosti / +50 % vyšší rychlost reakce (technika proporcionálních ventilů)
- Maximální výkon při reverzaci vkládání materiálu i při chodu naprázdno, o 10 % vyšší točivý moment
- Syntetický olej s vysokým viskozitním indexem a lepšími třecími vlastnostmi
- Menší hlučnost, protože nedochází ke změnám tlaku (konstantní tlak)
- Rozdělovací převodovka pohonů stroje



Efektivní mlácení stejně jako na rovině.

Ústředním prvkem strojů LEXION MONTANA je jejich hnací náprava. Otočením portálů hydraulickými naklápěcími válci se kola přizpůsobí terénu. Podvozek strojů MONTANA vyrovná boční sklon až 17 % a podélný sklon až 6 %. To umožňuje zajistit i ve strmých oblastech velký mláčicí výkon a stejně efektivní práci jako na rovině. V každé poloze na svahu se nachází řidič v optimální, pohodlné pozici sezení, aby bez stresu absolvoval i dlouhé pracovní dny.

Šikmý dopravník MONTANA pro adaptéry se záběrem až 9 metrů.

Inovativní systém MULTI CONTOUR řídí v závislosti na poloze os kol výkyvný rám, úhel sečení a všechny známé funkce AUTO CONTOUR. Šikmý dopravník MONTANA je vybaven přídatným hydraulickým válcem k nastavení úhlu sečení i dvěma vertikálními válci pro ovládání AUTO CONTOUR a vyrovnání sklonu ve svahu. Zesílená konstrukce umožňuje sklizeň s žací ústrojím VARIO s šířkou až 9 m.



Ovládací pult s řízením MONTANA



Čistící ústrojí 3D přináší dodatečnou jistotu.

Také u mlátičky LEXION MONTANA zajišťuje čistící ústrojí 3D bezpečný výkon, pokud nepřesáhne boční sklon svahu 17%.

Výhody stroje MONTANA:

- Příčné vyrovnávání ve svahu se sklonem až 17 %
- Podélné vyrovnávání až do 6 %
- Vhodný pro žací ústrojí s pracovním záběrem až 9 m
- Lepší trakce díky uzávěrce diferenciálu
- Snažší obsluha stroje
- Lepší funkce celého řízení stroje MONTANA díky pracovní hydraulice
- Hydrostatický jízdní pohon s 30 km/h
- Jízda „Automotive“
- Větší pohodlí pro řidiče
- Stejný výkon jako na rovině

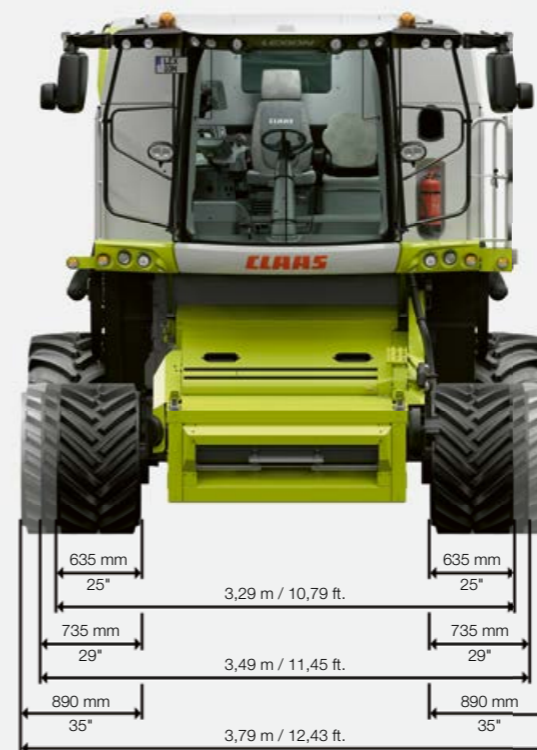


Uzávěrka diferenciálu umožňuje bezpečnou jízdu vpřed i v mimořádně strmém terénu. Dodatečnou jistotu nabízí mokrá hydraulická lamelová brzda.

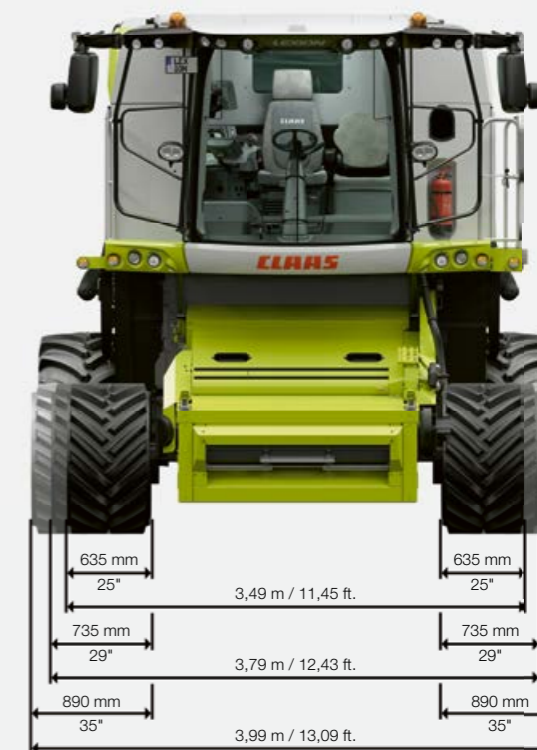
30



LEXION 760 / 750



LEXION 780 / 770



Skrz naskrz praxí ověřený.

CLAAS nabízí více než 20 let vlastní systém TERRA TRAC. V praxi se pojzdové ústrojí TERRA TRAC tisíckrát osvědčilo v těch nejtěžších podmínkách.

Na všech pozemních komunikacích jako doma.

Se čtyřmi různými pásovými podvozky ve třech šířkách jsou modely LEXION individuálně přizpůsobitelné každé silniční infrastruktuře a zákonům o silničním provozu. Proto existuje pro každý požadavek vyhovující pásový podvozek TERRA TRAC.

Komfort jak nikdy dříve.

TERRA TRAC znamená, že Váš LEXION se bude po poli pohybovat jako v bačkůrkách. Všechny komponenty TERRA TRAC (hnací kolo, vodící kolo a podpěrné kladky) jsou

samostatně odpružené – to šetří stroj, zvyšuje komfort a zaručuje lepší stabilitu v zatáčkách.

- Hydropneumatické odpružení, které lze během provozu zvedat nebo spustit
- Hydraulický válec s integrovaným tlakovým zásobníkem
- Automatické vyrovnávání vodorovné polohy od 2 km/h
- Efekt: lepší stabilita při zatáčení

Pásový pojzdový ústrojí TERRA TRAC.

Ten, kdo se dnes při sklizni chová citlivě k půdě a vyhýbá se jejímu ztuhnutí, nemusí zítra počítat se ztrátami.

- Transportní šířka pouhých 3,29 m (LEXION 760 / 750)
- Transportní šířka pouhých 3,49 m (LEXION 780/770)
- Ochrana půdy: o 66 % nižší tlak na půdu než u kolových strojů
- Lepší trakce (kukuřice / rýže / vlhko / svah)

- Větší stabilita ve svahu (boční svah)
- Menší jízdní odpor, menší prokluz, nižší spotřeba paliva
- Delší doba nasazení, vyšší výkon v kampani
- Plná schopnost jízdy po silnici rychlostí 30 nebo 40 km/h

V systému CEBIS jsou nastavitelné tři různé výšky podvozku, čímž může být přizpůsobena světlost stroje.

635 mm



735 mm



890 mm, obilí



890 mm rýže



Větší obratnost. Čtyřkloubová náprava.



4 klouby – jedinečná obratnost.

LEXION zavazuje: k aktivnímu pokroku nových řešení. Tento, firmou CLAAS vyvinutý, patentovaný tvar konstrukce udává dvěma svými vynikajícími přednostmi nová měřítká. Zaručuje neomezenou obratnost i s velkými pneumatikami o průměru 1,65 m (30"). A disponuje nesrovnatelně vyšší stabilitou a nosností.

Na nerovnosti pole reaguje nová čtyřkloubová náprava nejen jako běžná výkyvná náprava kyvným pohybem kolem bodu zavěšení, ale i přidavným pohybem do stran. To propůjčuje nové nápravě větší flexibilitu a malý poloměr otáčení.

30" pneumatiky s průměrem až 1,65 m.

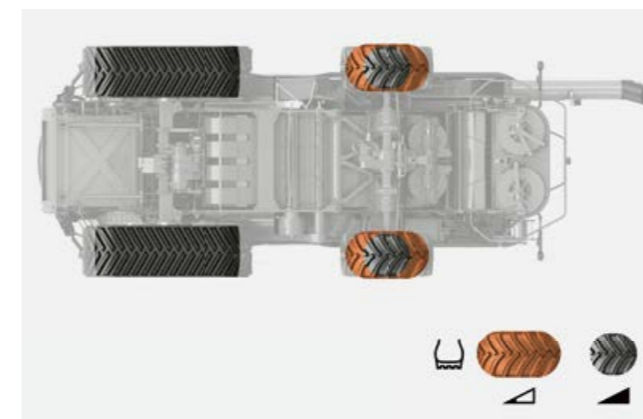
Větší styčná plocha vede k nižší hloubce koleje. Tím šetříte Vaši půdu nejen díky pásovému podvozku TERRA TRAC na přední nápravě, ale také díky jedinečným 30" pneumatikám na zadních kolech.

- Velikost pneumatik 500/85 R 30
- Výška pneumatik až 1,65 m

Systém regulace tlaku v pneumatikách řídicí nápravy.

Aby bylo dosaženo ještě vyšší trakce, může být řídicí náprava mlátičky LEXION 780-740 vybavena systémem regulace tlaku v pneumatikách. Tlak v pneumatikách reguluje řidič pohodlně z kabiny přes systém CEBIS. Aby byl požadovaný tlak v pneumatikách na poli i na silnici předem uložen v paměti systému, je pomocí spínače pro jízdu po silnici nastavena automaticky stanovená hodnota.

Jako alternativa nastavení v CEBIS lze také změnit tlak v pneumatikách na poli manuálně přes kolébkový spínač ve střeše kabiny.



Díky nižšímu tlaku v pneumatikách na poli je redukováno ztuhnutí půdy, je snížen prokluz a zvýšena trakce. Při jízdě po silnici zajišťuje přizpůsobení vyšší jízdní stabilitu, menší opotřebení a nižší spotřebu pohonných hmot.



Jedinečné 30" pneumatiky pro šetrnost k půdě

Hydrostatický jízdní pohon.

Díky elektrohydraulickému řízení pojezdu může být LEXION vybaven automatickým regulátorem pro jízdu vpřed CRUISE PILOT. Řídí se jako luxusní automobil – a to nejen při automatickém, ale i manuálním ovládní. Tak velký komfort obsluhy se projevuje okamžitým navyšováním výkonnosti.

Pohon na všechna kola. Dle daného modelu je volitelná nejvyšší povolená rychlost po silnici 20, 25, 30 nebo 40 km/h.

Závěr diferenciálu.

Pokud dojde ve velmi mokrých podmínkách ke zvýšenému prokluzu a protáčení kol, přesměruje závěr diferenciálu krouticí moment: z protáčeného kola na kolo s lepší trakcí. Takto vzniklá zvýšená trakce zajišťuje jízdu vpřed i na promáčené půdě. Kolové modely LEXION 780 a 770 mohou být vybaveny závěrem diferenciálu.

POWER TRAC.

Stačí jednoduché stisknutí tlačítka a celá síla stroje LEXION zajistí pohyb vpřed i za těch nejnejpříznivějších terénních podmínek: s maximální tažnou silou při redukované spotřebě pohonných hmot. Pohon na všechna kola pracuje spolehlivě a nevyžaduje téměř žádnou údržbu.

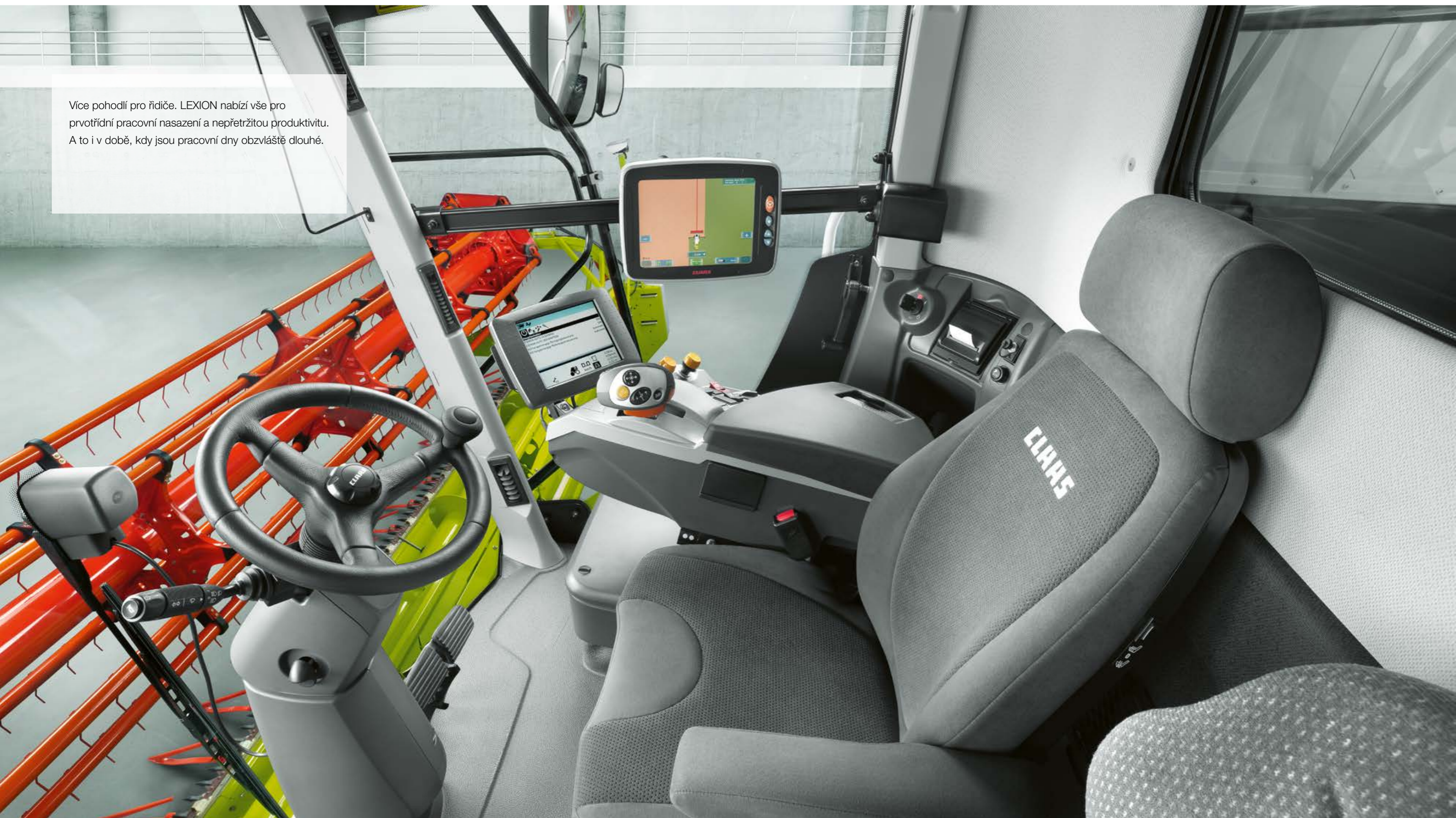
Koncepce pohonu:

- Přivedení trakční síly pomocí centrálního hydrostatického motoru na zadní nápravě
- Možnost aktivace pohonu všech kol během jízdy
- Klasický pohon pouze předních kol díky mechanickému oddělení pohonu zadních kol: zvýšení efektivity jízdy po silnici
- Větší tažná síla

Pro řidiče to nejlepší.
Kabina.

Komfortní kabina

Více pohodlí pro řidiče. LEXION nabízí vše pro prvotřídní pracovní nasazení a nepřetržitou produktivitu. A to i v době, kdy jsou pracovní dny obzvláště dlouhé.

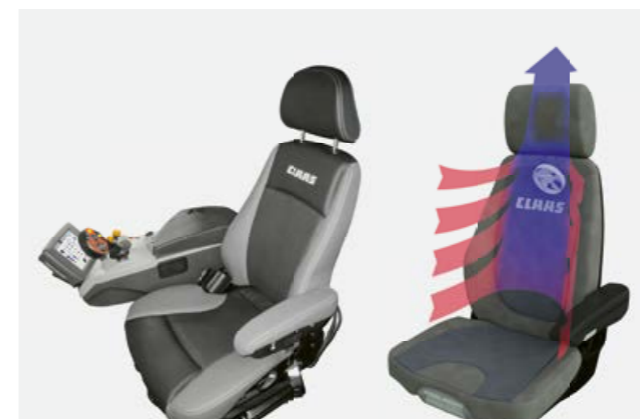


Více místa. Více pohodlí.
Větší výkon řidiče.



Pro optimální pracovní podmínky.

Mlátička LEXION nabízí řidiči mimořádnou volnost pohybu, přehlednost a vynikající výhled do všech stran. Příjemné klimatizované prostředí, mimořádně nízká hladina hluku a sloupek řízení nastavitelný ve třech rovinách zajišťují prvotřídní pracovní podmínky.

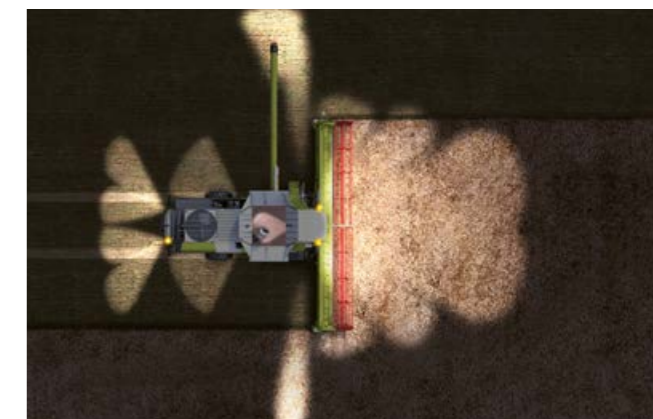


Tlumí, podepírá, větrá, hřeje: sedadlo řidiče Premium.

Maximální podporu tu najde každý, kdo musí být i při sezení dynamický a činnorodý. Aktivní kontrola teploty prostředí zajišťuje optimální větrání a ochranu před pocením, aniž by byl řidič vystaven škodlivému průvanu. Vzduchové odpružení s automatickou kontrolou výšky se samovolně přizpůsobí hmotnosti řidiče a účinně tlumí vibrace až o 40 %. Pneumatická dvojitá opěra bederní páteře udržuje záda fit. Vyhřívání sedadla je vybaveno automatickým termostatem. Také kožené sedadlo je vzduchově odpružené, vyhřívané a větrané.

Dokonalé: sedadlo spolujezdce s integrovanou chladicí schránkou.

- Integrovaná loketní opěrka vlevo na dveřích
- Sklopné opěradlo jako "jídelní stůl"
- Zvětšená chladicí schránka o objemu 43 l a držák na lahve
- Četné další odkládací přihrádky



Pracovní dálková světla.

Systém osvětlení zaručuje i za tmy dokonalý výhled na celé pracoviště i na komponenty stroje. Inteligentní vybavení, jako je zpožděné zhasínání, doplňují tento paket. Paket LED osvětlení promění noc v den.

- Až dvanáct pracovních světlometů na střeše kabiny
- Pracovní dálková světla s obzvláště dlouhým dosahem pro snadnou orientaci na rozsáhlých plochách
- Osvětlení pro sklopné adaptéry
- Osvětlení stran, osvětlení strniště, osvětlení řídicí nápravy
- Automatické osvětlení výsypníku zásobníku zrna
- Automatické osvětlení pro jízdu vzad
- Osvětlení čistícího ústrojí, zásobníku zrna, úhrabků
- Servisní světla pod bočními kryty, v přihrádce na nářadí, v přístupu k motorovému prostoru a i v samotném motorovém prostoru
- Mobilní pracovní světlomet



Chladicí přihrádka integrovaná do sedadla spolujezdce



Ovládací pult nepotřebuje vysvětlivky.

Díky spojení se sedadlem řidiče lze jeho funkci flexibilně přizpůsobit. Funkční spínače:

- A Otočné tlačítko výběru menu
- B Otočný spínač hlavního menu CEBIS
- C Tlačítko Escape
- D Otočné tlačítko HOTKEY
- E Otočný spínač hlavního menu HOTKEY
- F Informační tlačítko
- G Tlačítko DIRECT ACCESS
- H Monitor systému CEBIS
- I Spínač ovládání sklizňového adaptéru

- J Spínač mláticového ústrojí
- K Zpětný chod sklizňového adaptéru
- L Dělicí kosa pro sklizeň řepky na levé straně žacího ústrojí
- M Příčná regulace žacího ústrojí / změny hodnot menu HOTKEY / podélná regulace stolu žacího ústrojí VARIO
- N Řazení rychlostních stupňů
- O Parkovací brzda
- P Předvolba pro LASER PILOT vlevo / vpravo
- Q Pohon všech kol
- R Otáčky motoru (tři stupně)
- S Klapky krytu zásobníku zrna
- T Multifunkční ovládací páka CMOTION



Ovládací spínače systému CEBIS a HOTKEY

Aby byl řidič neustále v obraze.

Informace, registrace, řízení a kontrola – to jsou úkoly elektronického palubního informačního systému CEBIS. Vyznačuje se jasným a logickým členěním struktury menu.

Postačí krátký pohled a systém CEBIS Vám ukáže aktuální procesy a stavy: monitor zobrazí přehledně jízdu nebo sklizeň se všemi potřebnými informacemi. Výstražná hlášení jsou akustická i vizuální – symbol a text.

Monitor s úhlopříčkou 21 cm.

8,4" barevný monitor systému CEBIS zajistí ideální přehled díky své nastavitelné poloze. Pomocí kulového uložení lze totiž monitor dokonale přizpůsobit požadavkům řidiče: jeho sklon je možné měnit příčně i podélně.

Přehledná, jednoduchá a rychlá obsluha.

- Základní nastavení stroje v pracovním režimu se provádí pomocí otočného spínače (B)
- Přídavný otočný spínač HOTKEY umožňuje rychlé ovládání dalších funkcí (E)
- Poloha otočného spínače je zobrazena v systému CEBIS (H)
- Navigace menu, resp. změna hodnot probíhá příslušnými otočnými tlačítky CEBIS, resp. HOTKEY (A / D)
- Compact Flash Card umožňuje jednoduchou výměnu dat
- Tlačítkem DIRECT ACCESS vyvoláte poslední nastavení menu. Kromě toho je možný rychlý přístup k zobrazení obrazu kamery

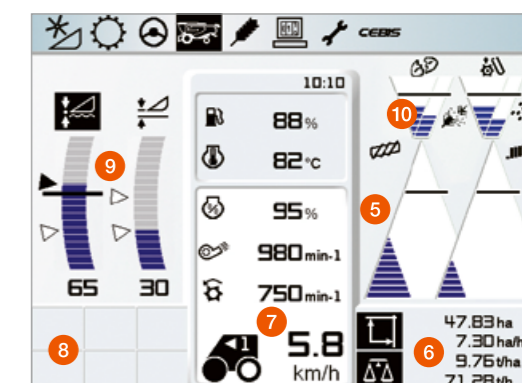
CEBIS na pozemní komunikaci.

- 1 Řádek nabídky
- 2 Pojezdová rychlost a otáčky
- 3 Provozní hodiny
- 4 Ukazatele teploty paliva a stavu naplnění palivové nádrže i nádrže na močovinu



CEBIS na poli.

- 5 Kontrola průchodnosti
- 6 Měření ploch / měření výnosů
- 7 Informace o jízdě (až 40 libovolně volitelných údajů)
- 8 Okno pro hlášení (alarmy / informace)
- 9 Poloha adaptéru (AUTO CONTOUR / výška strniště)
- 10 Kontrola úhrabků (objem / kvalita) GRAIN QUALITY CAMERA (poškození zrna, příměsí)





CMOTION. Ovládací páka pro větší komfort.

V pravé loketní opěrce sedadla řidiče je zabudována multifunkční ovládací páka, která má značný význam v oblasti komfortu při jízdě a ovládání stroje LEXION. CMOTION byl vyvinut speciálně pro ergonomii pravé ruky. Tříprstová koncepce umožňuje intuitivní ovládání několika obslužných elementů, bez jinak nevyhnutelného přehmatávání.

- 1 Vyklopení výsypníku zásobníku zrna
- 2 Sklopení výsypníku zásobníku zrna
- 3 Vyprazdňování zásobníku zrna
- 4 Zastavení žacího ústrojí
- 5 Ovládání přihaněče
- 6 Nastavení výšky žacích adaptérů
- 7 AUTO PILOT (navádění, CRUISE PILOT, CEMOS, CEMOS AUTOMATIC)

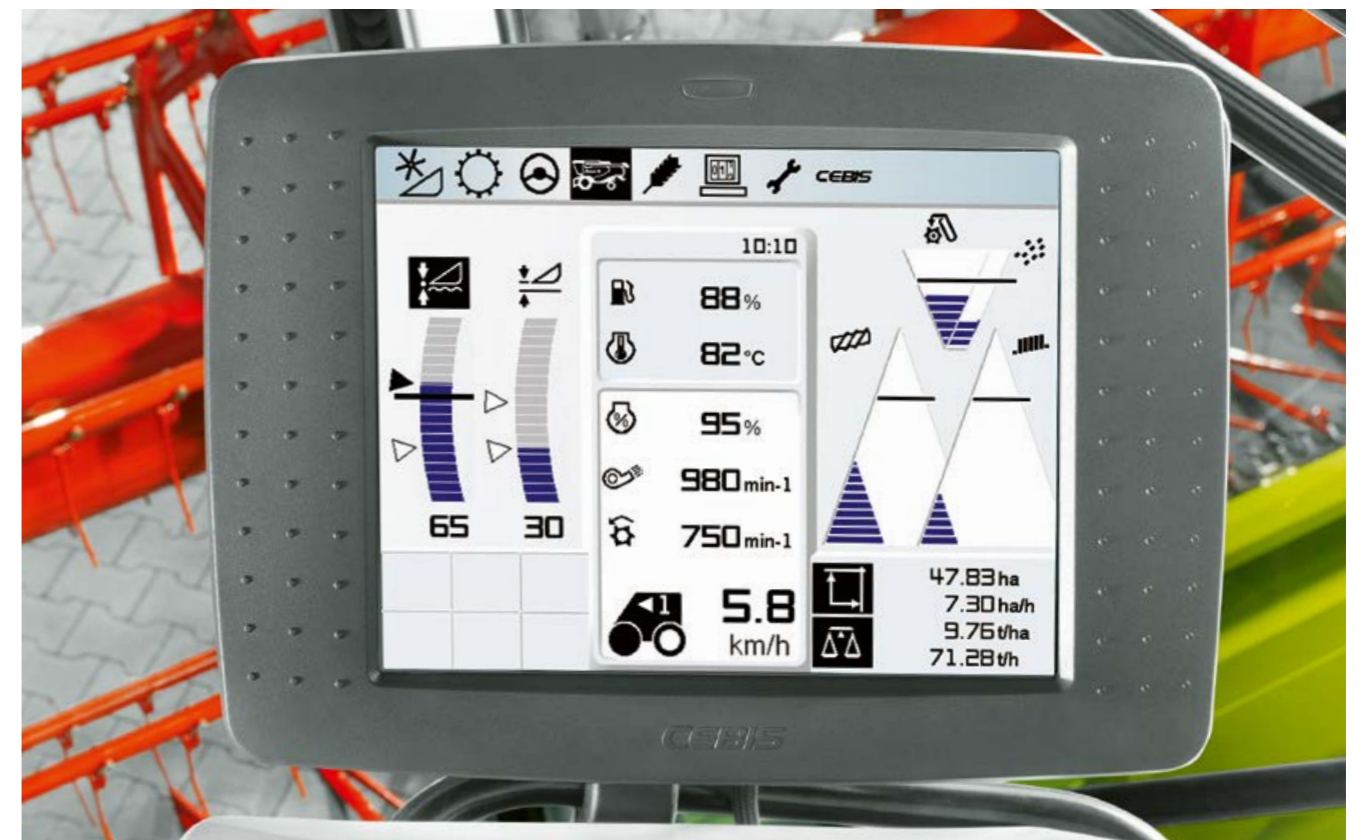
Další ovládací spínač (8) je umístěn na zadní straně multifunkční páky. Trojí funkce umožňuje buď ruční příčné nastavení žacího ústrojí, změnu hodnot v menu HOTKEY nebo ruční přestavení stolu žacího ústrojí VARIO.



Můžete si vybrat: multifunkční ovládací páka nebo CMOTION



Kolébkový spínač (8) se třemi funkcemi



Obsáhlé informace.

V systému CEBIS lze tím nejjednodušším způsobem nejen vyvolat a vytisknout četné informace o stroji, ale také provádět kompletní řízení a kontrolu.

- Automatické nastavení pro zvolenou plodinu
- CRUISE PILOT – automatický regulátor jízdy vpřed
- GPS PILOT, LASER PILOT, AUTO PILOT – automatické řízení
- Ovládací systém žacího ústrojí

- QUANTIMETER – měření výnosů / měření vlhkosti
- GRAINMETER, měření podílu zrna v úhrabcích
- Počítadlo plochy
- Měření spotřeby paliva
- Mapování výnosů – kniha plodin
- Ukazatel výkonu – zbývající zásoba nafty / stav naplnění zásobníku zrna
- Správa zakázek
- Údaj o intervalech / pracích údržby
- Diagnostika stroje, seznamy alarmů, historie alarmů
- Kontrola otáček / ukazatel prokluzu (např. mláticího bubnu)



Vše v okamžiku – kliknutím myší.

Pomocí TELEMATICS Vám CLAAS nabízí, vyvolat přes internet kdykoliv a odkudkoliv důležitá data o vašem stroji. Profitujte ze systému TELEMATICS.

Aplikace Fleet View.

S Fleet View vytvořil CLAAS aplikaci, se kterou lze koordinovat odvozové soupravy sklízecích strojů, díky čemuž mohou sklízecí mlátičky pracovat bez prostojů. Aplikace informuje všechny řidiče průběžně v reálném čase o pozici a stavu naplnění zásobníku zrna veškerých strojů vozového parku.

Zlepšete průběh práce.

Denně je Vám e-mailem zaslána zpráva s tzv. analýzou provozních časů a dalšími důležitými hodnotami stroje. Od začátku výmlatu tak můžete analyzovat přesná data předchozího dne a zjistit, kdy a jak efektivně Váš stroj pracoval. Navíc můžete vyvolat jízdní stopy stroje s protokolem jevů, který zajišťuje optimalizaci logistiky přepravy. TELEMATICS umožňuje cíleně řídit strojový park a vyhnout se tak nerentabilním prostojům.

Zjednodušte dokumentaci.

Pomocí systému TELEMATICS přenesete relevantní data do Vaší kartotéky honů a ušetřete tak cenný čas. Převzmete např. data o sklizeném množství na specifických, dílčích plochách.

Optimalizujte nastavení.

Srovnajte si aktuálně pomocí Vašeho osobního přístupu do webového serveru TELEMATICS data o výkonu a data o sklizni Vašeho stroje a proveďte vzájemné porovnání. Pro perfektní výsledek za všech podmínek. Každý den.

Automatická dokumentace.

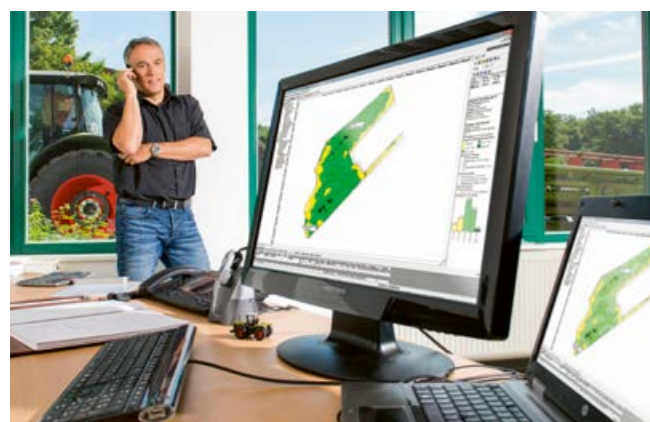
Funkce dokumentuje a automaticky zpracovává procesní data. Rozšířením funkcí TELEMATICS přenáší automatická dokumentace – bez činnosti řidiče – pracovní data na server, na kterém jsou data interpretována a zpracována. To probíhá na základě dříve nahraných hranic z Vašeho systému. Všechny relevantní údaje o strojích lze přenést ve formátu IsoXML, takže mohou být dále bezproblémově zpracovávány.



Řízení zakázek.

V systému CEBIS můžete provádět řízení zakázek. Se softwarem AGROCOM MAP START společnosti CLAAS lze navíc připravovat údaje zákazníků, resp. údaje o pozemcích, které se spouští a zpracovávají systémem CEBIS.

- Všechny údaje se ukládají po ukončení zakázky nebo pracovního dne
- Údaje se tisknou na stroji nebo se přenášejí datovými kartami
- Všechny údaje lze vyvolat na počítači a dále zpracovávat
- V systému CEBIS lze zobrazovat a tisknout i údaje denního počítadla, počítadla plodin a celkového počítadla



Mapování výnosů.

S pomocí dat managementu zakázek jste s Vaším strojem LEXION schopni provádět mapování výnosů. Čidla stroje LEXION měří výnos a vlhkost zrn. Systém CEBIS zároveň doplní pomocí satelitu GPS geografické souřadnice.

Všechny naměřené hodnoty se ukládají na mobilní čipovou kartu, takže je možné je předávat. Pomocí softwaru AGROCOM MAP START, který je součástí dodávky, můžete sestavovat průkazné výnosové karty jako základ pro Vaši budoucí výrobní strategii.



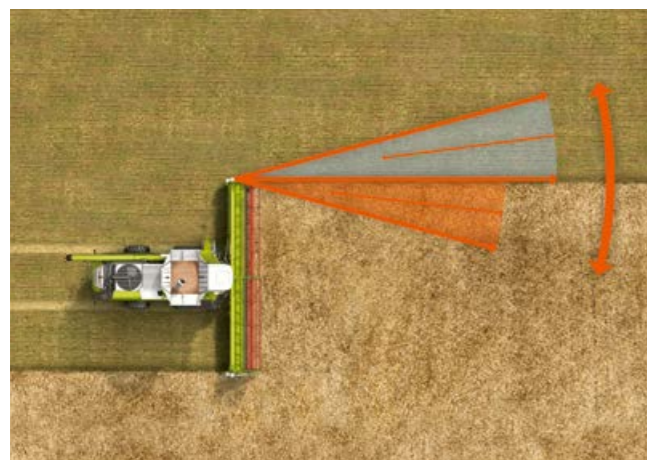
Ještě snadnější správa úloh.

Terminál S10 se nehodí pouze pro řízení GPS, ale může se použít také jako ovládací terminál pro funkce ISOBUS. Novinkou je správa úloh na bázi ISOBUS. V ISO TC-BAS jsou zaznamenána důležitá klíčová data jako zpracovaná plocha, výnos, vlhkost zrna a pracovní doba. ISO TC GEO vyhodnotí mapy výnosů a přenese živé obrazy do kabiny.

Ještě preciznější mapy výnosů.

Cenná a nepostradatelná funkce pro měření výnosů, která je nyní zahrnuta v každé licenci ISO-TC-GEO: pracovní šířka je automaticky opravena a přizpůsobena, takže řidič nemusí udělat žádné manuální změny. Tím je zajištěno, že zpracovávané oblasti jsou zaznamenány ještě přesněji a mapy výnosu mohou být vytvořeny ještě přesněji.





LASER PILOT.

Elektronicko-optická čidla LASER PILOT snímají světelnými impulzy hranu mezi posečeným a neposečeným polem a vedou LEXION automaticky podél hranice.

LASER PILOT je sklopný a dodává se pro pravou i levou stranu žacího ústrojí. Jeho optimální poloha na straně žacího ústrojí poblíž referenční hrany nabízí vhodný úhel pohledu a zaručuje vysokou funkční jistotu – i u polehlého obilí a ve svahu.

AUTO PILOT.

Dva digitální snímače v jedné česací jednotce sledují polohu stroje LEXION, navádějí ho automaticky na řádky kukuřice a zajišťují tak jeho ideální polohu: optimální trasa za jakýchkoli podmínek. AUTO PILOT tak přispívá ke zvyšování výkonu a lepší hospodárnosti.

Vyberte si ze tří automatických naváděcích systémů.

Všechny modely LEXION mohou být vybaveny třemi automatickými systémy řízení, které lze libovolně využívat podle potřeby.

- GPS PILOT – systém řízení satelitem
- LASER PILOT – elektronicko-optický systém řízení
- AUTO PILOT – elektronicko-mechanický systém řízení

Tak, jak potřebujete.

S mobilními displeji nabízí CLAAS flexibilní řešení pro ISOBUS a systémy řízení. Terminál tak lze přemístit z jednoho traktoru nebo samojízdného sklízecího stroje na jiný, podle sezóny nebo použití. Vybavte Váš LEXION přímo z výrobního závodu nebo dodatečným vybavením tak, jak potřebujete:

- S10: 10,4" terminál s dotykovým displejem s vysokým rozlišením a s funkcemi řízení a ISOBUS; až 4 zázornění kamer
- S7: 7" terminál s dotykovým displejem s vysokým rozlišením a s funkcemi řízení



Podpora na souvrati.

TURN IN usnadňuje najetí stroje do správné jízdní stopy. Blíží-li se stroj k předpokládané stopě, přebírá jej automatické řízení z úhlu 90° (pouze směr jízdy stroje) nebo dokonce 120° (při zadané hranici pole). Díky TURN IN se může řidič soustředit na pracovní nářadí a stroj, aniž by musel navíc kontrolovat správné přizpůsobení stroje jízdní stopě. TURN IN je součástí standardního vybavení obou terminálů řízení (terminály S10 / S7).

Automatické řízení také na souvrati.

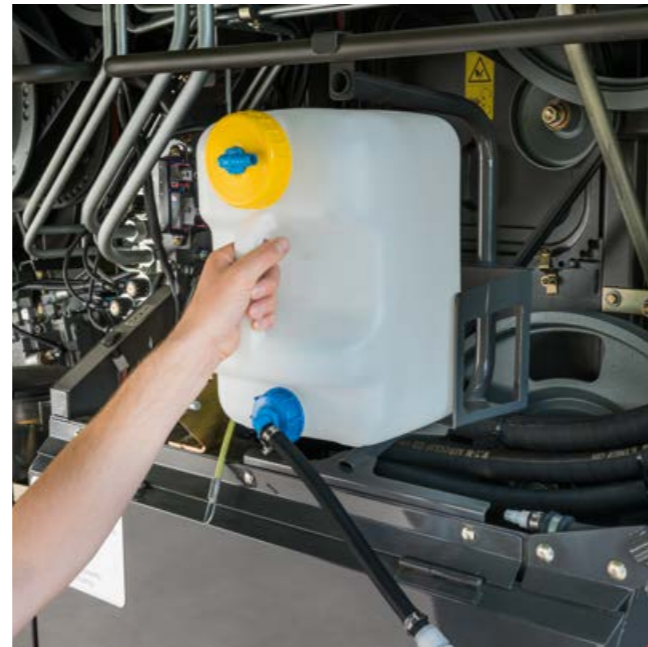
Funkce AUTO TURN přebírá otáčecí manévry na souvrati. Směr otáčení i další dráha zpracování jsou předvoleny v terminálu, zbytek už obstará systém řízení.

GPS PILOT FLEX.

GPS PILOT lze kromě hydraulického ovládání použít také s automatickým volantem či s GPS PILOT FLEX. S volantem dosáhnete vysoké míry přesnosti. Velkou výhodou GPS PILOT FLEX je mnohostranná využitelnost.

- Bez zásahu do hydrauliky
- Rychlá výměna systému řízení mezi různými stroji

Elektrický volant přenáší příkazy terminálu a navigačního ovladače na řídicí nápravu a řídí stroj.



NOVINKA: Balíček komfort pro údržbu.

Také každodenní údržbové práce by měly být praktické a pohodlné. Nový komfortní balíček údržby obsahuje několik chytrých řešení pro provoz:

- Zásobník na vodu o objemu 15 litrů, s uzavíracím ventilem k mytí rukou na straně přihrádky na nářadí, odnímatelný k plnění
- Naviják na 15 m dlouhou hadici s tlakovým vzduchem s automatickým navíjením
- Uchycení pro mazací lis v přihrádce na nářadí



Údržba: menší náklady.

Pokud jde o údržbu, překvapí LEXION svou příkladností. Intervaly údržby jsou dlouhé, interval pro výměnu oleje v pracovní hydraulice činí 1.000 hodin. Pokud by to přece jenom bylo příliš dlouho a bylo by třeba údržbu provést, je všechno díky dobrému přístupu rychle a lehce proveditelné.

- Výklopné chladiče pro rychlé, manuální čištění
- Mobilní sklopný žebřík pro jednoduchý výstup k motoru a ostatním místům údržby
- Otvíratelný zadní kryt pro výstup slámy
- Pneumatické zařízení s tlakovzdušnou hadicí a pistolí pro pohodlné čištění
- Centrální mazání nebo mazací pulty pro snadnou přístupnost mazacích bodů
- Schránka pro ukládání, např. pro skříňku s nářadím
- Jedinečná konstrukce bočních krytů (sendvičová hliníková konstrukce) pro ještě snazší přístup

Centrální mazací systém.

Centrální mazání zajišťuje podle potřeby automaticky téměř všechny mazací body tukem. Jednorázová předvolba míst k namazání a intervalů mazání je dostačující. Oproti manuálnímu mazání je mazací tuk přiváděn k jednotlivým místům z centrálního zásobníku maziva.

Vaše výhody:

- Bezpečné a pravidelné mazání všech mazacích bodů
- Prodloužená životnost čepů a ložisek
- Úspora nákladů díky menší spotřebě maziva a nižšímu stupni opotřebení
- Snížení nákladů na údržbu

Aby vše běželo tak, jak má. Servis a náhradní díly CLAAS.



Vaše požadavky narůstají.

Můžete se na to spolehnout: Když nás potřebujete, jsme tu pro Vás. Kdekoli. Rychle. Spolehlivě. Po celých 24 hodin denně. S přesným řešením, které Váš stroj pro provoz vyžaduje. Aby vše běželo tak, jak má.

Náhradní díly a příslušenství ORIGINAL.

Přizpůsoben speciálně Vašemu stroji: přesně sedící náhradní díly, vysoce kvalitní provozní prostředky a užitečné příslušenství. Využijte naši rozsáhlou produktovou nabídku, ze které Vám poskytneme to správné řešení, které Váš stroj vyžaduje pro 100% bezpečnost provozu. Aby vše běželo tak, jak má.

Pro Vaši farmu: CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS Vám nabízí jeden z nejrozsáhlejších programů náhradních dílů napříč všemi značkami a oblastmi pro jakékoliv zemědělské využití ve Vašem podniku. Aby vše běželo tak, jak má.

Vždy na potřebném místě.

Obchodní partneři CLAAS patří k nejvýkonnějším podnikům zemědělské techniky na světě. Technici jsou výborně kvalifikovaní a odborně vybaveni odpovídajícími speciálními a diagnostickými nástroji. CLAAS servis představuje velmi ceněné pracovní postupy, které zcela splní Vaše očekávání v oblasti kompetencí a spolehlivosti. Aby vše běželo tak, jak má.

Jistota je plánovatelná.

Naše servisní produkty Vám pomáhají zvýšit provozní bezpečnost Vašich strojů, minimalizovat riziko ztrát a dávají Vám možnost kalkulovat s pevnými náklady. CLAAS MAXI CARE Vám nabízí plánovatelnou bezpečnost pro Vaše stroje.

Z města Hamm do celého světa.

Náš centrální sklad náhradních dílů dodává veškeré originální díly ORIGINAL rychle a spolehlivě do celého světa. Partneři CLAAS ve Vaší blízkosti Vám nabízí v té nejkratší možné době řešení: pro sklizeň, pro Váš podnik. Aby vše běželo tak, jak má.

Vždy ve spojení s Vaším obchodním partnerem a společností CLAAS.

Váš distributor CLAAS přichází s pomocí vzdálené služby přímo na Vašem stroji a zachytí specifická data. To Vám umožní reagovat rychle a přímo na události údržby a servisu.

Mimo to nabízí TELEMATICS možnost kdykoli a odkudkoli přes internet vyvolat všechna důležitá data o Vašem stroji. Z důvodu, aby vše běželo tak, jak má.

Logistické centrum CLAAS Parts ve městě Hamm v Německu disponuje více než 155.000 různých položek náhradních dílů na ploše více než 100.000 m².





- 1 GPS PILOT
- 2 Komfortní kabina
- 3 Funkce CEMOS AUTOMATIC
- 4 CEMOS
- 5 Informační systém CEBIS
- 6 LASER PILOT
- 7 Uprostřed uložený přiřaněč a šnekový dopravník
- 8 Sklopné děliče
- 9 Zezadu nastavitelné stírací plechy
- 10 Dělená kosa
- 11 Multipřípojka
- 12 Stůl žacího ústrojí VARIO
- 13 Hydrostatický pohon přiřaněče
- 14 Synchronní převodovka
- 15 AUTO CONTOUR
- 16 GRAIN QUALITY CAMERA
- 17 Mláčicí ústrojí APS
- 18 DYNAMIC COOLING – chlazení s variabilním výkonem
- 19 PROFI CAM
- 20 ROTO PLUS s 4D
- 21 Motor Mercedes-Benz nebo Perkins
- 22 Radiální rozhazovač s mechanickým pohonem a automatickým přizpůsobením směru odhozu
- 23 Řezačka SPECIAL CUT
- 24 Čtyřkloubová náprava, 30" pneumatiky o průměru až 1,65 m
- 25 Regulace tlaku vzduchu pneumatik
- 26 Rozdělovací ventilátor
- 27 Čistící ústrojí JET STREAM s 3D
- 28 Spádová deska
- 29 TERRA TRAC / pneumatiky
- 30 Turbínový ventilátor

Ty nejnovější zkušenosti. Argumenty.



Kabina.

- Mimořádně klidná a koncentrovaná práce díky optimalizaci hluku v komfortní kabině
- Dotykový CEBIS MOBILE k ovládání COMOS DIALOG a CEMOS AUTOMATIC
- CEMOS AUTOMATIC, CRUISE PILOT a automatické řízení podporují řidiče, aby využil optimálně výkon strojů
- GRAIN QUALITY CAMERA pro automatickou kontrolu kvality zrna
- Řízení zakázek, mapování výnosů a TELEMATICS umožňují jednoduchý a cílený systém správy dat

Žací ústrojí.

- Žací ústrojí VARIO o šířce až 12,27 m zajišťují až o 10 % vyšší výkon díky optimalizovanému toku materiálu
- Inteligentní vedení žacího ústrojí AUTO CONTOUR vyrovnává nerovnosti jak podélně, tak i příčně ke směru jízdy
- Velká rozmanitost sklizňových adaptérů: CERIO, VARIO, CONVIO, MAXFLEX, SUNSPEED, CORION, SWATH UP a sklopná žací ústrojí zaručují velké schopnosti
- NOVINKA: žací ústrojí CONVIO a CONVIO FLEX pro optimální kopírování povrchu půdy a perfektní tok materiálu

Mláticí systém.

- Až o 20 % vyšší průřehový výkon díky mláticímu systému APS – lepší kvalita zrna díky uzavřenému mláticímu bubnu
- APS + ROTO PLUS = jedinečný APS HYBRID SYSTEM – 13.500 l zásobník zrna, výkon vyprazdňování až 130 l/s
- Minimální ztráta zrna ve svahu díky čistícímu ústrojí 4D a 3D, stejně jako AUTO SLOPE
- Profesionální hospodaření se slámou – SPECIAL CUT a radiální rozhazovač pro rovnoměrné rozhození po celé pracovní šířce
- AUTO CROP FLOW chrání před přetížením a redukuje čas prostojů

CPS – CLAAS POWER SYSTEMS.

- Motory Mercedes-Benz OM 473 LA, Perkins 2206F a Mercedes-Benz OM 470 LA s nejmodernější emisní normou nabízejí spolehlivé rezervy síly
- DYNAMIC COOLING pro všechny modely LEXION 700 – koncepce chlazení s variabilním pohonem ventilátoru
- Maximální pojízdová rychlost až 40 km/h umožňuje rychlé přemístění
- TERRA TRAC a technologie pneumatik pro optimální šetrnost k půdě
- Jedinečná čtyřkloubová náprava s výškou pneumatik až 1,65 m (30")

LEXION	780/ 780 TERRA TRAC	770/ 770 TERRA TRAC	760 / 760 TERRA TRAC / 760 MONTANA	750/ 750 TERRA TRAC / 750 MONTANA	740
Mláticí ústrojí					
Urychlovací buben (APS)	●	●	●	●	●
MULTICROP	●	●	●	●	●
Šířka mláticího bubnu	mm 1700	1700	1420	1420	1420
Průměr mláticího bubnu	mm 600	600	600	600	600
Otáčky mláticího bubnu	ot/min 450-1050	450-1050	450-1050	450-1050	450-1050
S redukcí převodovkou	ot/min 180-400	180-400	180-400 (- MONTANA)	180-400 (- MONTANA)	180-400
Buben s mláticími lištami	●	●	●	●	●
Uzavřený mláticí buben	○	○	○	○	○
7/18 mláticí koš	○	○	○	○	○
Úhel opasání mláticího koše	° 142	142	142	142	142
Plocha hlavního mláticího koše	m ² 1,26	1,26	1,06	1,06	1,06
Přestavení mláticího koše, elektrohydraulické s pojistkou proti přetížení	●	●	●	●	●
Synchronní chod urychlovacího a omdítacího bubnu	●	●	●	●	●
Automatický naplnič systému variátoru bubnu	●	●	●	●	●
Velký žlab na zachycování kamenů	●	●	●	●	●
Mláticí ústrojí na ržži	–	○	○	○	–

Separční ústrojí zbytkového zrna					
Vysoce výkonné rotory ROTO PLUS	počet	2	2	2	2
Délka rotoru	mm	4200	4200	4200	4200
Průměr rotoru	mm	445	445	445	445
Koš rotorů	počet	6	5	5	5
Otáčky rotorů	ot/min	–	960/800/640	960/800/640	960/800/640
S variátorem	ot/min	500-1200	400-1000	400-1000	400-1000
Variabilní plocha separačního rotoru	○	○	○	○	○

Čistící ústrojí					
Čistící systém JET STREAM	●	●	●	●	●
Plastová stupňovitá přípravná deska (dělená, vyjímatelná dopředu)	●	●	●	●	●
Ventilátor	turbinový, 8-dílný	turbinový, 8-dílný	turbinový, 6-dílný	turbinový, 6-dílný	turbinový, 6-dílný
Přestavení ventilátoru, elektricky	●	●	●	●	●
Dvojitě spádové stupně, profukované tlakovým vzduchem	●	●	●	●	●
Dělená, protiběžná síťová skříň	●	●	●	●	●
Čistící ústrojí 3D	○	○	○	○	○
Čistění 4D	○	○	○	○	○
Celková plocha sít	m ² 6,2	6,2	5,1	5,1	5,1
Přestavení sít, elektricky	●	●	●	●	●
Zpětné vedení úhrabků k urychlovacímu bubnu	●	●	●	●	●
Úhrabky lze během jízdy sledovat z kabiny.	○	○	○	○	○
Zobrazení úhrabků v CEBIS GRAINMETER	○	○	○	○	○

Zásobník zrna						
Objem (dle ANSI/ASAE S312.2)	l	12800 (13500 TERRA TRAC)	11500/○ 12800 (13500 TERRA TRAC)	11000 (12000 TERRA TRAC, 9000 MONTANA)	10000 (11000 TERRA TRAC, 9000 MONTANA)	10000/○ 9000
Úhel natočení výsypníku	°	101	101	101	101	101
Výkon vyprazdňování	l/s	130	130	130 (110 MONTANA)	110/○ 130	110/○ 130
Měřič výnosu QUANTIMETER	○	○	○	○	○	○
Automatické mazání řetězu výsypníku	○	○	○	○	○	○

LEXION	780/ 780 TERRA TRAC	770/ 770 TERRA TRAC	760 / 760 TERRA TRAC / 760 MONTANA	750/ 750 TERRA TRAC / 750 MONTANA	740
Manipulace se slámou					
Řezačka slámy SPECIAL CUT, 108 nožů	○	○	–	–	–
Řezačka SPECIAL CUT, 72 nožů	–	–	○	○	○
Hydraulické přestavení protinožového držáku a výkryvného podlahového prvku	○	○	○	○	○
Radiální rozhazovač	○	○	○	○	○
Hydraulické přestavení z kabiny (silnice, řádek, sekání)	●	●	●	●	●
Rozmetač plev	–	–	○	○	○
Rozdávací ventilátor s radiálním rozhazovačem	○	○	○	○	○
Automatické přizpůsobení směru odhozu	○	○	○	○	○
Podvozek					
Boční vyrovnávání náklonu do 17 %	–	–	● (MONTANA)	● (MONTANA)	–
Podélné vyrovnávání do 6%	–	–	● (MONTANA)	● (MONTANA)	–
Pásové pojízdové ústrojí TERRA TRAC s hydropneumatickým odpružením	● (TERRA TRAC)	● (TERRA TRAC)	● (TERRA TRAC)	● (TERRA TRAC)	–
POWER TRAC	○	○	○	○	○
Zstupňová převodovka	●	●	● (MONTANA / TERRA TRAC 40 km/h)	○ ● (MONTANA / TERRA TRAC)	–
40 km/h	–	–	○ (TERRA TRAC)	○ (TERRA TRAC)	–
Pojízdová rychlost 30 km/h	●	○/● (TERRA TRAC)	○ ● (MONTANA / TERRA TRAC)	○ ● (MONTANA / TERRA TRAC)	–
Jízda „Automotive“	●	●	●	●	●
Závěr diferenciálu	○	○	– (● MONTANA)	– (● MONTANA)	–
4-kloubová náprava pro pneumatiky 30"	●	●	–	–	–
Regulace tlaku vzduchu pneumatik	○	○	○ (– MONTANA)	○ (– MONTANA)	○

Motor					
Výrobce		Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Perkins	Mercedes-Benz
Typ		OM 473 LA	OM 473 LA	2206F	OM 470 LA
Počet válců/zdvihový objem	počet/l	R 6/15,6	R 6/15,6	R 6/12,5	R 6/10,7
Regulace		elektronická	elektronická	elektronická	elektronická
Maximální výkon (ECE R 120)	kW/k	460/626	430/585	370/503	320/435
Emisní norma Stage IV (Tier 4)	●	●	●	●	●
Následné zpracování výfukových plynů SCR	●	●	●	●	●
Nádrž na močovinu	●	●	●	●	●
Následné zpracování výfukových plynů DPF	–	–	–	–	–
Měření spotřeby paliva	○	○	○	○	○
Objem palivové nádrže	l	1150	1150	1150 (800 MONTANA)	800 (○ 1150)

DYNAMIC COOLING	●	●	●	●	●
Systém správy dat					
TELEMATICS	●	●	●	●	●
Management zakázek	○	○	○	○	○
Mapování výnosů	○	○	○	○	○

Asistenční systémy pro řidiče					
CRUISE PILOT	○	○	○	○	○
CEMOS AUTO THRESHING, CEMOS AUTO SEPARATION, CEMOS AUTO CLEANING, AUTO SLOPE	○	○	○	○	○
CEMOS DIALOG	○	○	○	○	○
GRAIN QUALITY CAMERA	○	○	○	○	○
AUTO CROP FLOW	○	○	○	○	○

Systémy řízení					
GPS PILOT, LASER PILOT, AUTO PILOT	○	○	○	○	○

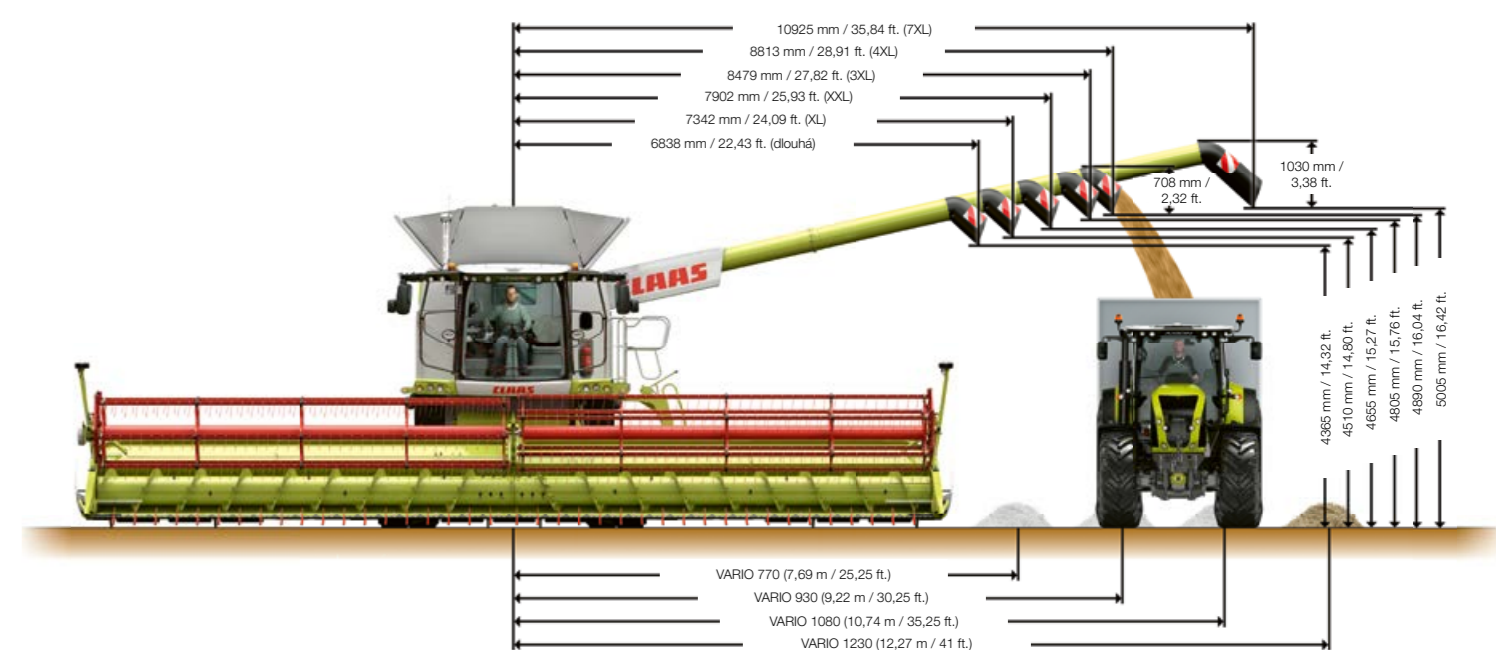
Hmotnosti						
(Mohou být odlišné v závislosti na vybavení) kolový stroj bez adaptéru, řezačky a rozmetače plev, plná palivová nádrž	kg	18200	18200	17000	16800	16800

LEXION			780	770	760	760 MONTANA	750	750 MONTANA	740
Pneumatiky hnací nápravy									
Rozměr pneumatik									
IF900/60 R 38 MI	m	2,05	3,90	3,90	3,62	–	3,62	–	3,62
IF800/70 R 38 MI	m	2,05	3,79	3,79	3,49	–	3,49	–	3,49
800/70 R 38 CHO	m	2,05	3,79	3,79	3,49	–	3,49	–	3,49
900/60 R 32	m	1,95	3,90	3,90	3,62	3,62	3,62	3,62	3,62
IF800/70 R 32 MI	m	1,95	3,78	3,78	3,49	3,49	3,49	3,49	3,49
800/70 R 32 CHO	m	1,95	3,78	3,78	3,49	–	3,49	–	3,49
800/70 R 32	m	1,95	3,76	3,76	3,49	3,49	3,49	3,49	3,49
710/75 R 34 MI	m	1,95	–	–	3,36	–	3,36	–	3,36
IF680/85 R 32 MI	m	1,95	3,50	3,50	3,22	3,29	3,22	3,29	3,22
680/85 R 32	m	1,95	3,50	3,50	3,22	3,29	3,22	3,29	3,22
IF 800/70 R 32 TR	m	1,95	3,78	3,78	3,49	–	3,49	–	3,49
800/70 R 32 MI	m	1,95	3,78	3,78	3,49	3,49	3,49	3,49	3,49

Pneumatiky řídicí nápravy									
Rozměr pneumatik									
750/65 R 26 MI	m	1,65	3,96	3,96	4,12'	–	–	4,12'	4,12'
710/60 R 30	m	1,65	3,90	3,90	–	–	–	–	–
620/70 R 30 IMP	m	1,65	3,70	3,70	–	–	–	–	–
620/75 R 26	m	1,65	3,70	3,70	–	–	–	–	–
500/85 R 30 IMP	m	1,65	3,49	3,49	3,49'	–	–	3,49'	3,49'
600/65 R 28 IMP	m	1,50	3,70	3,70	3,49	3,49	3,49	3,49	3,49
VF520/80 R 26 MI	m	1,50	–	–	–	–	–	3,29	–
500/85 R 24 IMP	m	1,50	3,49	3,49	3,29	3,49	3,29	3,49	3,29
710/45-26.5 (700/50-26.5) IMP	m	1,35	–	–	3,71	–	–	3,71	–
710/60 R 30 IMP	m	1,65	3,90	3,90	–	–	–	–	–
VF620/70 R 30 MI	m	1,65	3,70	3,70	–	–	–	–	–
VF520/85 R 30 MI	m	1,65	3,49	3,49	–	–	–	–	–
VF 620/70 R26	m	1,50	–	–	3,49	3,49	3,49	3,49	3,49
VF 520/80 R26	m	1,50	–	–	3,29	3,29	3,29	3,29	3,29

1 Stroj je vyšší než 4 m, není povoleno ve všech zemích

Větší výška a délka pro komfortní vyprazdňování.



Firma CLAAS vyvíjí neustálou snahu vyhovět všemi svými produkty požadavkům praxe, a proto si vyhrazuje právo provádět na výrobních změnách. Údaje a zobrazení jsou pouze přibližné a mohou obsahovat také díly, které nejsou součástí sériového vybavení. Tento prospekt byl vytištěn pro uživatele strojů CLAAS na celém světě. Ohledně technického vybavení se řiďte ceníkem svého obchodního partnera CLAAS. Na fotografiích jsou některá ochranná zařízení demontována z důvodu, aby byla funkce těchto zařízení zobrazena co nejzřetelněji. V žádném případě to však nesmí být prováděno svévolně, aby bylo zamezeno nebezpečí. Dodržujte proto příslušná ustanovení v návodu k použití. Všechny technické údaje k motorům se vztahují zásadně na evropské předpisy regulace výfukových plynů: Stage. Pojmenování normy Tier slouží v tomto dokumentu výhradně pro informační účely a lepší srozumitelnost. Povolení se netýká oblastí, v nichž jsou výfukové plyny Tier regulovány.

Žací ústrojí		
Sklizňové adaptéry		
Žací ústrojí VARIO		VARIO 1230, VARIO 1080, VARIO 930, VARIO 770
Žací ústrojí CERIO		CERIO 930, CERIO 770
Žací ústrojí CONVIO FLEX / CONVIO		CONVIO FLEX 1230, CONVIO FLEX 1080, CONVIO 1230, CONVIO 1080
Vybavení pro řepku		Pro všechna žací ústrojí VARIO a CONVIO FLEX / CONVIO, není k dispozici pro žací ústrojí CERIO
Sklopná žací ústrojí		C 540, C 450
CORIO CONSPEED	počet řádků	12, 8
CORIO	počet řádků	8
SUNSPEED	počet řádků	12, 16
MAXFLEX		MAXFLEX 1200, MAXFLEX 1050, MAXFLEX 930, MAXFLEX 770
Žací ústrojí pro rýži VARIO		K dispozici jako verze HD s řezacím systémem pro sklizeň rýže
Žací ústrojí pro sklizeň rýže CERIO		K dispozici jako verze HD s řezacím systémem pro sklizeň rýže
SWATH UP		SWATH UP 450
Pohon pro sklizňový adaptér, elektrohydraulický	ot/min	284-420
Stupňový pohon pro sklizňový adaptér	ot/min	332, 420
Aktivní brzda pohonu žacího ústrojí		o

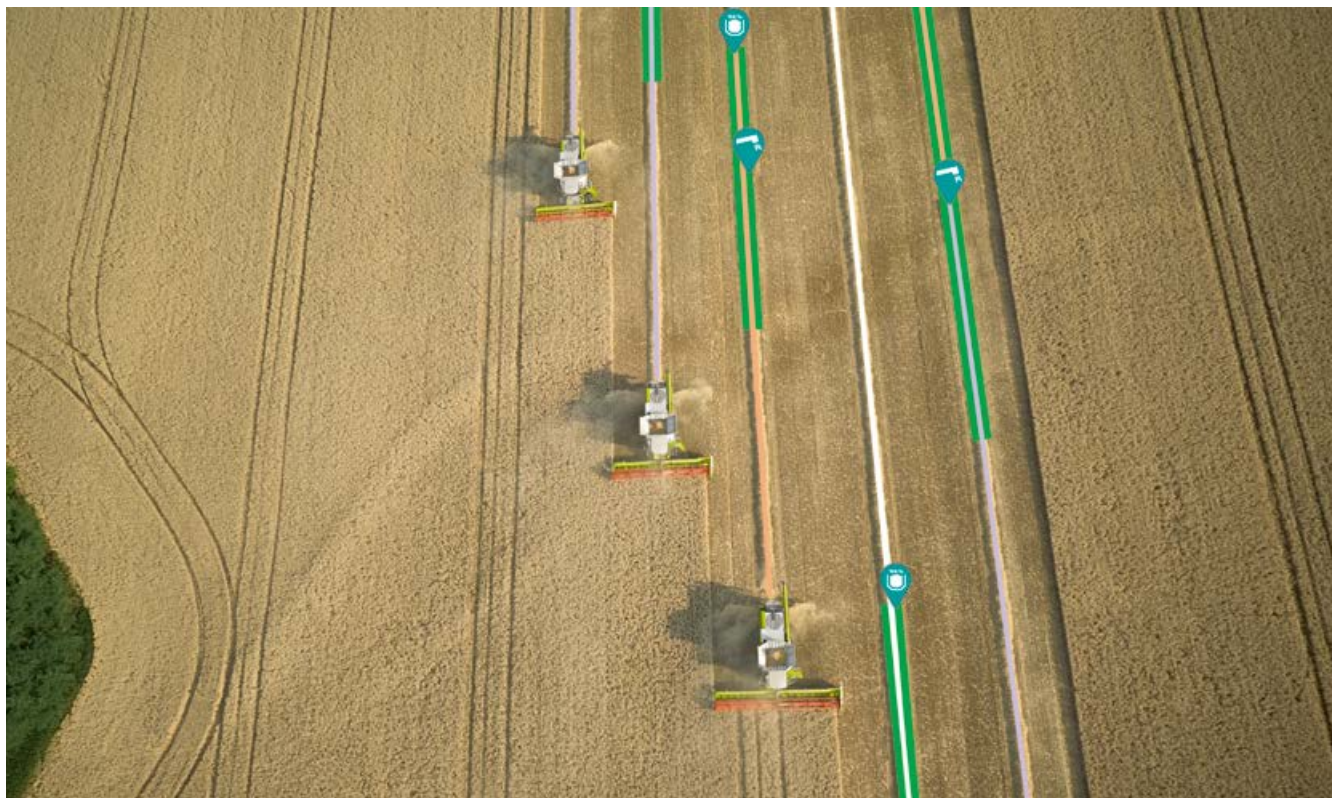
Standardní žací ústrojí		
Efektivní pracovní záběry		CERIO 930 (9,22 m), CERIO 770 (7,70 m)
Hnací ústrojí		Jednostranný pohon přes převodovku
Sklopné děliče		●
Vzdálenost kosa – šnekový dopravník	mm	480-680, manuálně přestavitelné
Žací frekvence kosa	zdvihy/min	1218
Víceprstový šnekový dopravník		●
Hydraulická reverzace		●
Ovládací systém žacího ústrojí		●
CONTOUR		●
AUTO CONTOUR		○
Regulace otáček přiřaněče		●
Regulace výšky přiřaněče		●
Parkovací pozice		●
Náhradní kosa		●
Zvedače klasů		●

Žací ústrojí VARIO			
Efektivní pracovní záběry		VARIO 1230 (12,27 m), VARIO 1080 (10,74 m)	VARIO 930 (9,22 m), VARIO 770 (7,70 m)
Hnací ústrojí		Oboustranná synchronní převodovka	Jednostranný pohon přes převodovku
Sklopné děliče		●	●
Vzdálenost kosa – šnekový dopravník	mm	490-1135, 700 mm plynulý rozsah nastavení	490-1135, 700 mm plynulý rozsah nastavení
Kosa		Dělená, oboustranný synchronní pohon	Průběžná
Žací frekvence kosa	zdvihy/min	1218	1218
Uložení přiřaněče a šneku		Dělený přiřaněč a průběžný šnek se středovým uložením	Průběžný přiřaněč a šnek
Průměr průběžného šneku		660	660
Ovládací systém žacího ústrojí		●	●
CONTOUR		○	●
AUTO CONTOUR		●	○
Regulace otáček přiřaněče		●	●
Regulace výšky přiřaněče		●	●
Horizontální nastavení přiřaněče		●	●
Poloha stolu		●	●
Parkovací pozice		●	●
Náhradní kosa		●	●
Zvedače klasů		●	●

Atraktivní pakety pro Vás.

Abychom Vám ulehčili rozhodování o jednotlivém příslušenství, nabízíme k našim modelům LEXION balíčky vybavení. Při sestavování těchto paketů se naši experti řídili potřebami našich zákazníků. Profitujte z toho, že se komponenty ideálně

doplňují a užijte cenové výhody, které Vám každá sada nabízí. Informace o dostupnosti a dalších akčních balíčcích získáte u Vašeho obchodního partnera.



Paket BUSINESS.

TELEMATICS professional a automatická dokumentace

Dostupnost strojových dat přes internet a automatické přiřazení pracovních dat k poli

Mapování výnosů

Zprostředkování relevantních údajů přímo na stroji pro jednoduché vytváření výnosových map

Kniha plodin

Shromažďování dat v závislosti na druhu sklizené plodiny

Měření spotřeby paliva

Přesné určení spotřeby pohonných hmot



Zaručeně lepší sklizeň.

AGRALL zemědělská technika a.s.
Bantice 79
CZ – 671 61 Prosiměřice
Tel.: 515 200 800
www.agrall.cz
e-mail: info@agrall.cz

AGRALL s.r.o.
Hlavná 504
SK – 946 54 Bajč
Tel./fax: 357 680 080
www.agrall.sk
e-mail: info@agrall.sk

AGRALL
zemědělská technika